



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΣΤΟΜΟΥ - ΑΡΑΧΟΒΑΣ -
ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ**

**ΜΕΛΕΤΗ: Τεχνική μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης
στην Αντίκυρα**

Αρ. μελέτης : 12/2026

ΠΡΟΫΠ.: 12.408,25 €(με Φ.Π.Α. 24%)

Α.Π. 9825/01.10.2026

ΧΡΗΜ/ΣΗ: Ίδιοι Πόροι

Α.Λ.Ε. 030.3170201003

**CPV: 71320000-7- Υπηρεσίες εκπόνησης τεχνικών
μελετών**

«ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΚΥΡΑ»

Τεκμηρίωση σκοπιμότητας υλοποίησης του αντικειμένου της σύμβασης

Ο παρών Φάκελος Δημόσιας Σύμβασης αφορά την εκπόνηση της Μελέτης Οργάνωσης Κυκλοφορίας του οικισμού Αντίκυρας του Δήμου Διστόμου - Αράχοβας - Αντίκυρας. Αντικείμενο της μελέτης είναι η καταγραφή και αξιολόγηση της υφιστάμενης κυκλοφοριακής κατάστασης και η διαμόρφωση τεκμηριωμένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, με έμφαση στις μονοδρομήσεις και στην απαιτούμενη ρυθμιστική σήμανση.

Η περιοχή μελέτης αφορά το εντός σχεδίου τμήμα του οικισμού Αντίκυρας και οριοθετείται από το διάγραμμα της περιοχής μελέτης που παρατίθεται κατωτέρω. Η εκπόνηση της μελέτης κρίνεται αναγκαία για την ορθολογική οργάνωση των κινήσεων οχημάτων, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, τη μείωση των σημείων σύγκρουσης και τη σαφή καθοδήγηση των χρηστών του οδικού δικτύου. Ιδιαίτερη βαρύτητα θα δοθεί στη λειτουργικότητα των στενών τοπικών οδών, στις συνθήκες στάθμευσης και στην ασφαλή συνύπαρξη οχημάτων και πεζών.

Η εκπόνηση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών μελετών κρίνεται απαραίτητη για τη βελτίωση της λειτουργικότητας, της ασφάλειας και της βιώσιμης κινητικότητας στο οδικό δίκτυο του οικισμού Αντίκυρας. Οι υφιστάμενες κυκλοφοριακές συνθήκες, σε συνδυασμό με την ανάπτυξη των οικισμών, την αυξημένη εποχική επισκεψιμότητα και τις μεταβαλλόμενες ανάγκες μετακίνησης κατοίκων και επισκεπτών, δημιουργούν την ανάγκη αναθεώρησης και ορθολογικής οργάνωσης της κυκλοφορίας, με στόχο την ασφαλή και απρόσκοπτη λειτουργία του οδικού δικτύου.

Η προτεινόμενη μελέτη θα αξιολογήσει την υφιστάμενη κατάσταση, θα καταγράψει τα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά των περιοχών παρέμβασης και θα διαμορφώσει τεκμηριωμένες προτάσεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως μονοδρομήσεις, οδοί ήπιας κυκλοφορίας, και αναδιάρθρωση της σήμανσης. Μέσω των παρεμβάσεων αυτών επιδιώκεται η μείωση των συγκρούσεων μεταξύ οχημάτων και πεζών, η βελτίωση της οδικής ασφάλειας, η αποσυμφόρηση κρίσιμων τμημάτων του δικτύου, η

διευκόλυνση της πρόσβασης σε κοινόχρηστους χώρους και η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων.

Επιπλέον, η σύνταξη των μελετών αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για τη θεσμοθέτηση των απαιτούμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από τις αρμόδιες αρχές, καθώς και για τον προγραμματισμό και την υλοποίηση των αντίστοιχων έργων σήμανσης και διαμόρφωσης του οδικού χώρου. Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις αναμένεται να συμβάλουν στη δημιουργία ενός ασφαλέστερου, λειτουργικότερου και περισσότερο φιλικού προς τους χρήστες συστήματος μετακινήσεων, σύμφωνα με τις σύγχρονες αρχές κυκλοφοριακού σχεδιασμού και τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Τεχνική Περιγραφή του αντικειμένου της σύμβασης

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η εκπόνηση Μελέτης Οργάνωσης Κυκλοφορίας του οικισμού Αντίκυρας, με σκοπό τη διαμόρφωση τεκμηριωμένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και την πλήρη αποτύπωση της απαιτούμενης ρυθμιστικής σήμανσης στην περιοχή μελέτης.

Ειδικότερα, το αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνει:

1. Την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης στο πεδίο με χρήση συστήματος κινητής χαρτογράφησης, με αποτύπωση των βασικών γεωμετρικών και κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου.
2. Την αξιολόγηση των διαθέσιμων πολεοδομικών και κυκλοφοριακών στοιχείων, την περιγραφή της υφιστάμενης κυκλοφοριακής λειτουργίας και τον έλεγχο προτάσεων μονοδρομήσεων.
3. Τη σύνταξη πρότασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, με μονοδρομήσεις και λοιπές αναγκαίες ρυθμίσεις, καθώς και τη μελέτη εφαρμογής της απαιτούμενης κατακόρυφης ρυθμιστικής σήμανσης.
4. Τη σύνταξη τεχνικής έκθεσης τεκμηρίωσης, σχεδίων υφιστάμενης και προτεινόμενης κυκλοφοριακής οργάνωσης, προμέτρησης - προϋπολογισμού σήμανσης και σύνοψης των διαδικασιών και εγκρίσεων που απαιτούνται για την εφαρμογή της μελέτης.

Τα παραδοτέα της σύμβασης θα περιλαμβάνουν τεχνικές εκθέσεις, σχέδια υφιστάμενης και προτεινόμενης κατάστασης, διαγράμματα κυκλοφοριακής οργάνωσης και σήμανσης, σχέδια κανονιστικών πράξεων όπου απαιτούνται, καθώς και προμετρήσεις και προϋπολογισμούς των προτεινόμενων παρεμβάσεων.

Για την εκτίμηση της αμοιβής της απαιτούμενης μελέτης χρησιμοποιείται ο Κανονισμός Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και παροχής Τεχνικών και λοιπών συναφών Επιστημονικών Υπηρεσιών του ν.4412/2016 και ειδικότερα το άρθρο ΓΕΝ.4 παρ. 1, δεδομένου ότι το αντικείμενο αποτιμάται με βάση τον χρόνο απασχόλησης επιστήμονα.

Κατηγορία Μελετών/Τεχνικών Υπηρεσιών	Ανθρωποημέρες επιστήμονα με εμπειρία
	Από 20 έτη και άνω
Αμοιβή Μηχανικού, Στάδιο 1	4,33
Αμοιβή Μηχανικού, Στάδιο 2	6,00

Η συνολική αμοιβή ανέρχεται σε:

$A = (\text{Σύνολο ανθρωποημερών επιστήμονα}) \times 600,00 \text{ €} \times \tau\kappa$

$$A = 11,33 \times 600,00 \text{ €} \times 1,472 = 10.006,66 \text{ €}$$

ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΩΝ

Η συνολική αμοιβή διαμορφώνεται ως εξής:

ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΩΝ			
Στάδιο	Μελέτη	Αμοιβή ανά μελέτη	Σύνολο (€)
1	Συλλογή στοιχείων / αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης		3.824,26
2	Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων		6.182,40
Σύνολο:			10.006,66
ΦΠΑ (24%):			2.401,60
Τελικό σύνολο με ΦΠΑ:			12.408,25

Προτεινόμενη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης είναι η απευθείας ανάθεση του άρθρου 118 του Ν.4412/2016, ως ισχύει. Η συνολική προ εκτιμώμενη αμοιβή χωρίς Φ.Π.Α. (10.006,66 €) δεν υπερβαίνει το ισχύον όριο της παρ. 1 του άρθρου 118 του Ν.4412/2016.

Θεωρήθηκε

Δίστομο, 30.09.2026

Ο Αν-της Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ.Π. & Π.

Δίστομο, 30.09.2026

Η Συντάξας

ΜΟΥΡΓΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Πολιτικός Μηχανικός

ΓΕΩΡΓΙΑ ΜΑΡΤΙΝΗ

Πολιτικός Μηχανικός