

24PROC015965536 2024-12-11



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Μεγ. Αλεξάνδρου 26
Τ.Κ. 632 00, Νέα Μουδανιά

ΚΑΤΑΧΩΡΗ



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
67596cd37439e4c680c9a531
ΑΠ:78636
Υπογραφή: 11/12/24 12:59
Διανομή: 11/12/24 13:20

ΠΡΟΣ:
ΚΑΡΑΜΠΑΤΑΚΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟ
Δ/ση: 22ας Απριλίου 1
Τ.Κ. 631 00, Πολύγυρος
Τηλ: 23710 21431
e-mail: info@karabatakis.gr

ΚΟΙΝ.:
Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.)
Δ/ση: Νίκης 4
Τ.Κ. 105 63, Αθήνα
Τηλ.: 210 3291200
e-mail: meletes@central.tee.gr
(για ανάρτηση στη ιστοσελίδα του ΤΕΕ, σύμφωνα με την παρ. 3γ, του άρθρου 53, του Ν. 4782/2021)

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση για την κατάθεση οικονομικής προσφοράς και προσκόμιση των απαιτούμενων δικαιολογητικών για την **Μελέτη** με τίτλο: «**Μελέτη αποκατάστασης τμημάτων παραλιακής οδού Βεργιάς - Σωζόπολης**» (Αρ. Μελ. 64/2024)

Ο Δήμος Νέας Προποντίδας προτίθεται να προβεί σε απευθείας ανάθεση της μελέτης (Κατ. 10: Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και κυκλοφοριακές μελέτες) με τίτλο: «**Μελέτη αποκατάστασης τμημάτων παραλιακής οδού Βεργιάς - Σωζόπολης**» (Αρ. Μελ. 64/2024) σύμφωνα με τη συνημμένη προεκτιμώμενη αμοιβή (29.998,60€ πλέον ΦΠΑ 24% = 37.198,26€).

Στην περιοχή, η οποία εντοπίζεται ανατολικά και δυτικά του οικισμού της Βεργιάς και βρέχεται από τον Θερμαϊκό κόλπο, παρατηρούνται διαχρονικά φαινόμενα διάβρωσης και κατολίσθησης των πρανών της παραλιακής οδού, τα οποία όμως επιδεινώθηκαν υπέρμετρα, από τη θεομηνία της 10ης Ιουλίου του 2019 καθώς και τα επόμενα ακραία καιρικά φαινόμενα που έπληξαν το Δήμο Νέας Προποντίδας (π.χ. 14-15/10/2021, 9-10/12/2021, 16/06/2023, κλπ), εντείνοντας τον κίνδυνο ζημιών και καταστροφών σε βασικές αστικές υποδομές (παραλιακή οδός) και στις παρακείμενες με την παράκτια ζώνη ιδιοκτησίες και προκαλώντας ζημιές και αστοχίες σε επιμέρους τμήματα της περιοχής αυτής.

Οπότε προκύπτει η ανάγκη άμεσης εκπόνησης της μελέτης για την ωρίμανση και υλοποίηση έργων βελτίωσης των συνθηκών ευστάθειας των πρανών και η αποτελεσματική προστασία του μετώπου τους από την ανεξέλεγκτη απορροή των ομβρίων υδάτων και η ταυτόχρονη αντιμετώπιση της περαιτέρω εξάπλωσης της διάβρωσης - υποσκαφής του πόδα του από τη συρτική δράση των θαλάσσιων κυματισμών (αλλά και των ομβρίων).

Παρακαλούμε όπως μας αποστείλετε οικονομική προσφορά εντός πέντε (5) ημερών, ήτοι το αργότερο έως την Τρίτη 17/12/2024 σύμφωνα με το συνημμένο έντυπο Οικονομικής Προσφοράς για την εκπόνηση της εν θέματι μελέτης καθώς και αντίγραφο του μελετητικού σας πτυχίου, στην ηλεκτρονική διεύθυνση: Georgia.gkika@nea-propontida.gr.

Επιπρόσθετα και προς απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού από διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων των παρ.1 και 2 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016, **θα πρέπει η προσφορά σας να συνοδεύεται από:**

α. Υπεύθυνη δήλωση εκ μέρους του οικονομικού φορέα, σε περίπτωση φυσικού προσώπου ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 1 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016. Σε περίπτωση νομικού προσώπου η προαναφερόμενη υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται εκ μέρους του νόμιμου εκπροσώπου, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 79Α του Ν. 4412/2016. Η υποχρέωση αποκλεισμού οικονομικού φορέα εφαρμόζεται επίσης όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά:

- α) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές, ή
- β) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας, ή
- γ) στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, ή
- δ) στις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο. (άρθρο 80 παρ. 9 του Ν. 4412/2016 και άρθρο 73 παρ. 1 του Ν. 4412/2016).

β. Αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους (για κάθε νόμιμη χρήση)

γ. Αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας από τους αρμόδιους ασφαλιστικούς φορείς του οικείου κράτους - μέλους (άρθρο 80 παρ.2 του Ν.4412/2016).

Διευκρινίζεται ότι το πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας:

1. αφορά και τους φορείς επικουρικής ασφάλισης και όχι μόνο τους οργανισμούς κύριας ασφάλισης,
2. αφορά όλους τους απασχολούμενους στην επιχείρηση, με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, που είναι ασφαλισμένοι σε οποιονδήποτε ασφαλιστικό οργανισμό,
3. σε περίπτωση ατομικών επιχειρήσεων, αφορά και όσους είναι ασφαλισμένοι ως εργοδότες ή ελεύθεροι επαγγελματίες σε ασφαλιστικούς οργανισμούς,
4. σε περίπτωση εταιρειών (νομικών προσώπων), αφορά την ίδια την εταιρεία (το νομικό πρόσωπο) και όχι τα φυσικά πρόσωπα που τη διοικούν ή την εκπροσωπούν, εκτός αν αυτά έχουν εργασιακή σχέση με την εταιρεία.

δ. Υπεύθυνη δήλωση περί μη επιβολής σε βάρος του οικονομικού φορέα της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας (όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 23 του Ν. 4782/2021).

Οι υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές εφόσον έχουν συνταχθεί **μετά την κοινοποίηση** της παρούσας πρόσκλησης (άρθρο 80 παρ. 12 του Ν. 4412/2016, όπως προστέθηκε με την παρ. 7αδ του άρθρου 43 του Ν. 4605/2019).

Τα ανωτέρω πιστοποιητικά (β και γ) γίνονται αποδεκτά εφόσον είναι **εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής** τους, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται χρόνος ισχύος, εφόσον έχουν εκδοθεί έως **τρεις (3) μήνες** πριν από την υποβολή τους (άρθρο 80 παρ. 12 του Ν. 4412/2016, όπως προστέθηκε με την παρ. 7αδ του άρθρου 43 του Ν. 4605/2019).

ε. Εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο, αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης του νομικού προσώπου (καταστατικό, ΦΕΚ κλπ) (άρθρο 93 του Ν. 4412/2016).

Σημειώνεται ότι δεν λαμβάνονται υπ' όψιν προσφορές οικονομικών φορέων **που δεν προσκλήθηκαν** να υποβάλουν προσφορά (άρθρο 120 παρ. 3α του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 53 του Ν. 4782/2021).

24PROC015965536 2024-12-11

Συνημμένα:

1. Προεκτίμηση αμοιβής για τη σύνταξη της μελέτης.
2. Έντυπο οικονομικής προσφοράς για την:
**«Μελέτη αποκατάστασης τμημάτων
παραλιακής οδού Βεργιάς - Σωζόπολης» (Αρ.
Μελ. 64/2024)**

Ο Δήμαρχος

Εμμανουήλ Καρράς



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ Ν. ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ “Μελέτη αποκατάστασης τμημάτων παραλιακής οδού Βεργιάς -
Σωζόπολης”
(Αρ. Μελ. 64/2024)

(Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016)

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΤΥΠΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ

Σύμφωνα με τις Κατηγορίες Μελετών του άρθρου 2, παρ. 3, περιπτ. 15, του Ν. 4412/2016, για την περάτωση της εν θέματι μελέτης κρίνεται αναγκαία η εκπόνηση της κάτωθι κατηγορίας μελέτης:

- Κατηγορία **10**: Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και κυκλοφοριακές μελέτες.

Η προεκτίμηση της αμοιβής της μελέτης πραγματοποιήθηκε με βάση την υπ' αριθμ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466/16-05-2017 Απόφαση του Υπ. Υποδομών & Μεταφορών (ΦΕΚ 2519/Β/20-07-2017) περί Έγκρισης Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8δ του άρθρου 53 του Ν. 4412/2019 (Α' 147).

Σημειώνεται ότι οι τιμές των τιμολογίων αφορούν το έτος 2024, οπότε και βάσει του υπ' αριθμ. Δ11/91366/28-03-2024 (ΑΔΑ: ΡΞΓΤ465ΧΘΞ-ΙΥ5) εγγράφου της Αν. Προϊσταμένης της Δ/νσης Διαγωνισμών Δημοσίων Συμβάσεων (Δ11) περί αναπροσαρμογής της τιμής συντελεστή (τκ) του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών έτους 2024, ορίζεται τκ = 1,399.

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Στην περιοχή, η οποία εντοπίζεται ανατολικά και δυτικά του οικισμού της Βεργιάς και βρέχεται από τον Θερμαϊκό κόλπο, παρατηρούνται διαχρονικά φαινόμενα διάβρωσης και κατολίσθησης των πρανών της παραλιακής οδού, τα οποία όμως επιδεινώθηκαν υπέρμετρα, από τη θεομηνία της 10ης Ιουλίου του 2019 καθώς και τα επόμενα ακραία καιρικά φαινόμενα που έπληξαν το Δήμο Νέας Προποντίδας (π.χ. 14-15/10/2021, 9-10/12/2021, 16/06/2023, κλπ), εντείνοντας τον κίνδυνο ζημιών και καταστροφών σε βασικές αστικές υποδομές (παραλιακή οδός) και στις παρακείμενες με την παράκτια ζώνη ιδιοκτησίες και προκαλώντας ζημιές και αστοχίες σε επιμέρους τμήματα της περιοχής αυτής.

Οπότε προκύπτει η ανάγκη άμεσης εκπόνησης της μελέτης για την ωρίμανση και υλοποίηση έργων βελτίωσης των συνθηκών ευστάθειας των πρανών και η αποτελεσματική προστασία του μετώπου τους από την ανεξέλεγκτη απορροή των ομβρίων υδάτων και η ταυτόχρονη αντιμετώπιση της περαιτέρω εξάπλωσης της διάβρωσης - υποσκαφής του πόδα του από τη συρτική δράση των θαλάσσιων κυματισμών (αλλά και των ομβρίων).

3. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Η συγκοινωνιακή μελέτη περιλαμβάνει καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης, εξεύρεση της βέλτιστης τεχνικά λύσης του προβλήματος και εκπόνηση της κάτωθι μελέτης:

- Α. Οριστική συγκοινωνιακή μελέτη - τεχνική λύση (τεύχη, σχέδια, προμετρήσεις, προϋπολογισμός).

4. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ μελέτης ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ έργων (κατ. 10)

Για τον υπολογισμό της αμοιβής της μελέτης συγκοινωνιακών έργων θα εφαρμοστούν τα άρθρα ΟΔΟ.1 και ΟΔΟ.3.

ΟΔΟ.1: Υπεραστικές οδοί / σιδηροδρομικές γραμμές, αστικές οδοί και διαμορφώσεις εγκαταστάσεων

1. Η προεκτιμώμενη αμοιβή Α για την εκπόνηση μελετών υπεραστικών οδών και σιδηροδρομικών γραμμών (Σ. Γ.), καθώς και αστικών οδών ορίζεται ανά χιλιόμετρο μελέτης έργου, κατά κατηγορία αυτών, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παρόν άρθρο.
2. Ως αστικές οδοί για την εφαρμογή του παρόντος θεωρούνται οδοί που μελετώνται:
 - α) Σε περιοχές υπαγόμενες σε ζώνη οικιστικής ανάπτυξης, βιομηχανική περιοχή ή σε σχέδιο πόλης.
 - β) Σε περιοχές που είναι οικιστικά αναπτυσσόμενες και αντιμετωπίζεται από τη μελέτη η σύνταξη των έργων της οδού στον οικιστικά αναπτυσσόμενο χώρο, εφόσον τούτο προβλέπεται από την προκήρυξη.
 - γ) Σε περιοχές που ενταχθούν σε Σχέδιο Πόλης ή σε οικισμούς, εφόσον τούτο προβλέπεται από την προκήρυξη.
3. Ως υπεραστικές οδοί θεωρούνται αυτές που δεν κατατάσσονται στην κατηγορία των αστικών οδών.
4. Η αμοιβή Α ορίζεται σε ευρώ ανά χιλιόμετρο (€ / χλμ.) μελέτης έργου σύμφωνα με τους τύπους:
 - i. Για υπεραστικές οδούς/ Σ. Γ.: $A = (8000 * \pi * \rho * \sigma) * \tau\kappa$
 - ii. Για αστικές οδούς: $A = (10000 * \pi * \rho * \sigma) * \tau\kappa$
 όπου:
 - α) π = Συντελεστής εξαρτώμενος από την κατηγορία της οδού σύμφωνα με την εγκεκριμένη με την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/α/987/11.5.2001 Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου των Οδηγίων Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε. - Λ.Κ.Ο.Δ.), ως ακολούθως:
 - αα) Για οδούς λειτουργικής κατάταξης AVI και για κάθε σιδηροδρομική γραμμή (επί πλέον της κύριας) εντός σιδηροδρομικών σταθμών, καθώς και για συλλεκτήριες οδούς, οδούς προσπέλασης παρόδιων ιδιοκτησιών, τοπικές οδούς, τοπικές οδούς κατοικιών λειτουργικής κατάταξης ΔIV- ΔV- EV- EVI: $\pi = 0,75$.
 - αβ) Για οδούς λειτουργικής κατάταξης AIV- AV και για μονές σιδηροδρομικές γραμμές (μόνιμες ή προσωρινές), καθώς και για συλλεκτήριες οδούς και αστικές αρτηρίες ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας λειτουργικής κατάταξης BIII-BIV-ΓIII-ΓIV: $\pi = 1,00$
 - αγ) Για οδούς ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας λειτουργικής κατάταξης AI - AII, οδούς ενιαίας/ διαχωρισμένης επιφάνειας κυκλοφορίας λειτουργικής κατάταξης AIII, καθώς και για αστικές αρτηρίες διαχωρισμένης επιφάνειας κυκλοφορίας λειτουργικής κατάταξης BIII - ΓIII, αστικές οδούς ταχείας κυκλοφορίας ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας λειτουργικής κατάταξης BII και για διπλές σιδηροδρομικές γραμμές με ταχύτητα μελέτης ≤ 160 χλμ/ώρα: $\pi = 1,30$
 - αδ) Για αυτοκινητόδρομους/ οδούς ταχείας κυκλοφορίας διαχωρισμένης επιφάνειας κυκλοφορίας λειτουργικής κατάταξης AI, οδούς διαχωρισμένης επιφάνειας κυκλοφορίας λειτουργικής κατάταξης AII, για αστικούς αυτοκινητοδρόμους και αστικές οδούς ταχείας κυκλοφορίας διαχωρισμένης επιφάνειας κυκλοφορίας λειτουργικής κατάταξης BI-BII, χωρίς τις παράπλευρες οδούς, οι οποίες αμείβονται ιδιαίτερα ανάλογα με την κατηγορία τους, καθώς και για διπλές σιδηροδρομικές γραμμές με ταχύτητα μελέτης > 160 χλμ/ ώρα: $\pi = 1,60$
 - αε) Για αυτοκινητόδρομους/ οδούς ταχείας κυκλοφορίας διαχωρισμένης επιφάνειας κυκλοφορίας λειτουργικής κατάταξης AI, οδούς διαχωρισμένης επιφάνειας κυκλοφορίας λειτουργικής κατάταξης AII, καθώς και για αστικούς αυτοκινητοδρόμους και αστικές οδούς ταχείας κυκλοφορίας διαχωρισμένης επιφάνειας κυκλοφορίας λειτουργικής κατάταξης BI-BII, με παράλληλους ή μη κλάδους σε ανισοσταθμία, χωρίς τις παράπλευρες οδούς οι οποίες αμείβονται ιδιαίτερα ανάλογα με την κατηγορία τους: $\pi = 1,90$
 Θεωρείται ότι οι κλάδοι είναι σε ανισοσταθμία όταν απαιτείται ειδική (και όχι η προβλεπόμενη από τις τυπικές διατομές της προς μελέτη οδού) διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας.
 - β) ρ = Συντελεστής εξαρτώμενος από το μήκος κάθε μελετώμενης οδού/ σιδηροδρομικής γραμμής, ως ακολούθως:
 - βα) Για μήκος L από 0 έως 1 χλμ: $\rho = 1,50$
 - ββ) Για μήκος L από 1 έως 5 χλμ: $\rho = 1,625 - 0.125.L$

24PROC015965536 2024-12-11

βγ) Για μήκος L πάνω από 5 χλμ: $\rho = 1$

Ο παραπάνω συντελεστής ρ της προς μελέτη οδού προκύπτει από το άθροισμα των μηκών των αστικών και υπεραστικών τμημάτων της, τα οποία υπολογίζονται με βάση τα αναφερόμενα στην παράγραφο 6 του παρόντος άρθρου (υπό την προϋπόθεση ότι τα τμήματα αυτά αποτελούν ενιαίο και συνεχές τμήμα), καθώς και των μηκών επιρροής της στους κόμβους του άρθρου **ΟΔΟ.2**.

βδ) Σε περίπτωση που, πέραν της μελετώμενης οδού / Σ.Γ. προβλέπονται παράπλευρες οδοί, αποκαθιστώμενες οδοί, εγκάρσιες οδοί / Σ.Γ. (επιπλέον της κύριας εντός σιδηροδρομικών σταθμών, καθώς και αλλαγές γραμμής) κλπ, ο παραπάνω συντελεστής ρ προκύπτει από τον τύπο:

$$\rho = \frac{\sum \rho_i \cdot L_i}{\sum L}$$

όπου:

ρ_i = ο συντελεστής ρ κάθε επιμέρους οδικού τμήματος/Σ.Γ., ανεξάρτητα από την κατηγορία του.

L_i = το συνολικό μήκος κάθε επιμέρους οδικού τμήματος, αστικού ή υπεραστικού/ Σ.Γ.

Σε περίπτωση ταυτόχρονης εκπόνησης μελέτης κόμβων, δεν συμπεριλαμβάνονται τα μήκη επιρροής αυτών σε κόμβους του άρθρου **ΟΔΟ.2**.

$\sum L$ = το άθροισμα των μηκών όλων των παραπάνω οδικών τμημάτων/Σ.Γ.

Για τον υπολογισμό της αμοιβής των παραπάνω παραπλεύρων οδών, αποκαθιστώμενων οδών, εγκάρσιων οδών κλπ/ Σ.Γ., χρησιμοποιείται ο συντελεστής π που αντιστοιχεί σε κάθε επιμέρους οδό/ Σ.Γ.

γ) σ = Συντελεστής εξαρτώμενος από τη γεωμορφολογία ως ακολούθως:

γα) Για έδαφος πεδινό (κλίσεις 0 - 10%) $\sigma = 1,00$

γβ) Για έδαφος λοφώδες (κλίσεις 10 - 40%): $\sigma = 1,30$

γγ) Για έδαφος ορεινό (κλίσεις > 40%): $\sigma = 1,70$

δ) τ_k = Ο συντελεστής του άρθρου **ΓΕΝ.3** του παρόντος Κανονισμού.

5. Σε περίπτωση σύνταξης μελέτης βελτίωσης / διαπλάτυνσης υπάρχοντος έργου (διαρρύθμισης, προσθήκης, προσαύξησης καθ' οποιαδήποτε έννοια), η αμοιβή προσαυξάνεται κατά 25% για το αντίστοιχο μήκος.

6. Η αμοιβή για την κατηγορία των υπεραστικών οδών / Σ. Γ. θα εφαρμόζεται στο προς μελέτη μήκος της κύριας λύσης και των τυχόν ουσιαδών παραλλαγών της, αφαιρουμένων:

α. των μηκών που κατατάσσονται σε αστικά τμήματα.

β. των μηκών που εντάσσονται σε κόμβους, όταν αυτοί μελετώνται ταυτόχρονα με την οδό.

Για τις παραπάνω περιπτώσεις α και β, η αμοιβή θα προκύπτει με βάση τα σχετικά μήκη επί τις αντίστοιχες τιμές μονάδας που καθορίζονται στην παράγραφο 4, περίπτωση 4. ii.

Αντίστοιχα, η αμοιβή για την κατηγορία των αστικών οδών θα εφαρμόζεται στο προς μελέτη μήκος, αφαιρουμένων των μηκών που εντάσσονται σε κόμβους του επόμενου άρθρου **ΟΔΟ.2**, όταν αυτοί μελετώνται ταυτόχρονα με την οδό.

Η συνολική αμοιβή θα προκύπτει ως άθροισμα των παραπάνω επί μέρους αμοιβών.

7. Διαμορφώσεις εγκαταστάσεων [σταθμών διοδίων, διαμορφώσεων προ των εισόδων σηράγγων, διατάξεων εκτροπών κυκλοφορίας, πλατυσμάτων (επιφανειών στάθμευσης, χώρων στάθμευσης, χώρων ανάπαυσης και θέας, σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών (ΣΕΑ)] ανάγονται από πλευράς προσδιορισμού της αμοιβής τους σε ισοδύναμα μήκη επιφανειών (Λεπ). Οι σχετικές μελέτες θα συντάσσονται κατ' αναλογία προς τις προδιαγραφές των έργων οδοποιίας.

Η αμοιβή Α για τη μελέτη των ανωτέρω εγκαταστάσεων υπολογίζεται με βάση τον τύπο της παραγράφου 4.ii του παρόντος άρθρου και κατανέμεται κατά στάδια σύμφωνα με την παράγραφο 2.Β του άρθρου **ΟΔΟ.3**, ανεξάρτητα εάν αυτές εντάσσονται σε υπεραστικά ή αστικά τμήματα οδού, σύμφωνα με τα παρακάτω οριζόμενα:

π : ο συντελεστής της παραγράφου 4.α) του παρόντος άρθρου για την οδό επί της οποίας αναπτύσσεται η προς μελέτη εγκατάσταση.

ρ : ο συντελεστής της παραγράφου 4.β) του παρόντος άρθρου για την οδό επί της οποίας αναπτύσσεται η προς μελέτη εγκατάσταση.

σ : ο συντελεστής της παραγράφου 4.γ) του παρόντος άρθρου για την οδό στην περιοχή της προς μελέτη εγκατάστασης.

7.1 Για τη μελέτη του γεωμετρικού σχεδιασμού διαμόρφωσης της χοάνης σταθμού διοδίων, το ισοδύναμο μήκος θα υπολογίζεται με τον τύπο:

24PROC015965536 2024-12-11

$L\delta = 0,60.N$ σε χιλιόμετρα., από τα οποία τα $0,2.N$ αντιστοιχούν στο επηρεαζόμενο πραγματικό μήκος του οδικού άξονα επί του οποίου αναπτύσσεται ο σταθμός διοδίων (το οποίο μήκος αφαιρείται από την μελετώμενη οδό, εφόσον μελετώνται ταυτόχρονα η οδός και ο σταθμός διοδίων),

όπου N ο αριθμός των λωρίδων κυκλοφορίας της οδού (ή του τμήματος της οδού) επί της οποίας αναπτύσσεται ο σταθμός διοδίων.

7.2. Η αναγωγή των διαμορφούμενων επιφανειών (F) σε ισοδύναμα μήκη $L_{\text{επ}}$ των λοιπών εγκαταστάσεων, θα γίνεται με βάση τον τύπο:

$L_{\text{επ}} = F/10$ όπου:

- $L_{\text{επ}}$ = Το ισοδύναμο μήκος (σε χλμ).

- F = Η διαμορφούμενη επιφάνεια ($\mu 2$) μεταξύ των ορίων καταστρώματος των προς μελέτη οδικών έργων που την περικλείουν. Αν η διαμορφούμενη επιφάνεια σε κάποιο τμήμα αυτής δεν περικλείεται από οδικό έργο, τότε ως όριο θα λαμβάνεται το άκρο της διαμορφούμενης επιφάνειας με τα προσκείμενα προς αυτήν πράσινη.

Απλές χωματουργικές διαμορφώσεις περικλειομένων επιφανειών μεταξύ κλάδων κόμβου (νησίδες κάθε είδους), χωρίς περαιτέρω ειδική διαμόρφωση για επί πλέον χρήση, περιλαμβάνονται ανοιγμένα στην αμοιβή της μελέτης και δεν κατατάσσονται στην παρούσα κατηγορία.

Στην αμοιβή που προκύπτει σύμφωνα με τα παραπάνω δεν περιλαμβάνονται έργα των οποίων ο υπολογισμός της αμοιβής διέπεται από άλλες διατάξεις (π.χ. κτιριακών, άρδευσης - φύτευσης, ηλεκτρομηχανολογικών, ηλεκτροφωτισμού, υδραυλικών κλπ).

Βάσει των ανωτέρω (παρ. 4) και λαμβάνοντας:

$\pi = 1,00$

$\rho = 1,258$

$\sigma = 1,00$

$\tau\kappa = 1,399$

$L = 2,94$ km (το μήκος των οδών που πρόκειται να μελετηθούν)

η προεκτίμηση αμοιβής προκύπτει ως εξής:

$$A_{\text{ΣΥΓΚ.1}} = (8000 * \pi * \rho * \sigma) * \tau\kappa * L \Leftrightarrow A_{\text{ΣΥΓΚ.1}} = (8000 * 1,00 * 1,258 * 1,00) * 1,399 * 2,94 \Leftrightarrow A_{\text{ΣΥΓΚ.1}} = 41.377,38 \text{ €}$$

Όμως και επειδή η μελέτη θα εκπονηθεί απευθείας στο στάδιο της οριστικής μελέτης (παρ. 2.αγ άρθρου ΟΔΟ.3) και θα παραληφθεί το στάδιο της προμελέτης, η αμοιβή της Συγκοινωνιακής μελέτης διαμορφώνεται ως εξής:

$$A_{\text{ΣΥΓΚ}} = A_{\text{ΣΥΓΚ.1}} * (55\% + 50\% * 35\%) \Leftrightarrow A_{\text{ΣΥΓΚ}} = 41.377,38 * (55\% + 17,50\%) \Leftrightarrow A_{\text{ΣΥΓΚ}} = 41.377,38 * 72,50\% \Leftrightarrow A_{\text{ΣΥΓΚ}} = 29.998,60 \text{ €}$$

Οπότε η συνολικά προεκτιμώμενη αμοιβή της μελέτης συγκοινωνιακών έργων είναι:

Ασυν = 29.998,60€ (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

5. ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Παρακάτω ακολουθεί συγκεντρωτικός πίνακας με την προεκτίμηση αμοιβής της μελέτης με τίτλο: "Μελέτη αποκατάστασης τμημάτων παραλιακής οδού Βεργιάς - Σωζόπολης (Αρ. Μελ. 64/2024)", όπως αυτή υπολογίστηκε στο προηγούμενο κεφάλαιο:

Πίνακας 1: Συγκεντρωτικός πίνακας προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΜΟΙΒΗ (€)	ΦΠΑ 24% (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ (€)
1	Μελέτη συγκοινωνιακών έργων	10	29.998,60	7.199,66	37.198,26
Σύνολο:			29.998,60	7.199,66	37.198,26

24PROC015965536 2024-12-11



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ

Ταχ. Δ/ση: Μεγ. Αλεξάνδρου 26
Τ.Κ. 632 00, Νέα Μουδανιά

ΘΕΜΑ: «Μελέτη αποκατάστασης τμημάτων παραλιακής οδού Βεργιάς - Σωζόπολης (Αρ. Μελ. 64/2024)», (Κατ. 10: Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και κυκλοφοριακές μελέτες)

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ (σε ευρώ)

Δαπάνη σύμφωνα με την Προεκτίμηση Αμοιβής		ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ	
		Αριθμητικώς	Ολογράφως
Προεκτιμώμενη αμοιβή ΣΥΝΟΛΟ (άνευ ΦΠΑ) =	29.998,60€		

Ημερομηνία,

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ
(σφραγίδα και υπογραφή)