



Θεσσαλονίκη, 17 Ιουνίου 2024

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ &
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Στρωμνίτης 53, Τ.Θ. 17022
ΤΚ 54248 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Πληροφορίες: Κ. Τσαλταμπάση
Τηλέφωνο : 2313 331218
Email: K.Tsaltampasi@pkm.gov.gr

Αρ. Πρωτ. Οικ. 427335(5993)

ΠΡΟΣ:
κ. Αθανάσιο Παντελή
Αγρονόμο Τοπογράφο Μηχανικό
Θεμ. Σοφούλη 54-56
54655, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
email: apantelis.the@gmail.com

Κοιν.: ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
Νίκης 4, 10563, Αθήνα
email: meletes@central.tee.gr
ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

ΘΕΜΑ: Ανάθεση εκπόνησης της σύμβασης με τίτλο: «**Μελέτη Βραχυπρόθεσμων παρεμβάσεων για τη βελτίωση της λειτουργίας του ισόπεδου κόμβου αεροδρομίου**», προϋπολογισμού: 29.900,00€ (χωρίς ΦΠΑ), 37.076,00€ (με ΦΠΑ)
Αριθμός Έργου: **2135ΠΚΜ001ΚΑΠ24**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του **Ν. 3852/2010** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του **Π.Δ.133/2010** (ΦΕΚ 226/Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε με τις με αρ 81320+77909 / 01-12-2016 (ΦΕΚ 4302/Β'/30-12-2016) Αποφάσεις του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, έγκρισης τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
3. Το **Π.Δ. 7/2013** (ΦΕΚ 26Α) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών» και την Εγκύκλιο 6 με αριθμ.15400/17-4-2013 με την οποία παρέχονται πληροφορίες.
4. Την αριθ. πρωτ. **Γ.Π.Κ.Μ./οικ.71/8-1-2024** (ΑΔΑ: 6ΓΟ7ΛΛ-ΩΟΒ) Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί «Ορισμού Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης σε θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ αριθ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.1137/4-4-2024 (ΑΔΑ: ΨΓΩΑ7ΛΛ-ΒΞΒ) Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας».
5. Την υπ' αρ. οικ. **17255(397)/09.01.2024** (Β' 148, ΑΔΑ: ΨΛΤΑ7ΛΛ-Σ93) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και παροχής

εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. Οικ 212528(3135)/22.03.2024 (Β' 2089) απόφαση Περιφερειάρχη και την υπ' αρ. Οικ. 249859(3725)/08-04-2024 (Β' 2793) .

6. Την με αριθμ. οικ. **107833(2003)/22** (ΦΕΚ 705/Β'/16-2-2022) περί «Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων του τομέα Υποδομών και Δικτύων της Γενικής Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Υποδομών "Με εντολή Αντιπεριφερειάρχη" σε Προϊσταμένους Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Υποδομών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας».
7. Την με **α.π.58/27-01-2017** Απόφαση Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Δικτύων της Π.Κ.Μ. «Ανάθεση έργων και μελετών στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Κ.Μ.»
8. Το με **α.π.οικ.35568(192)/01-02-2017** έγγραφο Γεν. Δ/ντή Προγραμματισμού και Υποδομών Π.Κ.Μ. με θέμα "Αποφαινόμενα όργανα μετά τις 81320 και 77909/2016 αποφάσεις Γεν. Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης (ΦΕΚ4302/Β/30-12-2016) "Έγκριση τροποποίησης του ΟΕΥ της Π.Κ.Μ.".
9. Τις διατάξεις των άρθρων του ν. 3316/22-2-2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» που εξακολουθούν να ισχύουν.
10. Τις διατάξεις του **ν. 4412/2016** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ» (Α' 147), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και ειδικότερα τις παρ. 1 και 4 του άρθρου 118, που έχουν ως εξής: «1. Προσφυγή στη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης επιτρέπεται, όταν η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης είναι ίση ή κατώτερη από το όριο των τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ). 4. Για τις δημόσιες συμβάσεις έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, η επιλογή του αναδόχου διενεργείται με απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Η σύμβαση συνάπτεται με τον ανάδοχο που επιλέγεται και διαθέτει τα αναγκαία προς τούτο προσόντα και την απαραίτητη εξειδίκευση.»

Και έχοντας ιδιαίτερα υπόψη:

11. Την με αριθμ. **213/13-11-2023 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της ΠΚΜ (αρ. συνεδρ. 19η/13-11-2023) με ΑΔΑ: 6Ν107ΛΛ-2ΓΔ**, σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκε η «Κατάρτιση Τεχνικού Προγράμματος Επενδυτικών Δαπανών της ΠΚΜ έτους 2024».
12. Την υπ. αριθμ **43/2024 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της ΠΚΜ (αρ. συνεδρ. 7η/20-3-2024) με ΑΔΑ: ΨΒΥ47ΛΛ-ΤΒΡ**, που αφορά την "Έγκριση 1ης τροποποίησης τεχνικού προγράμματος επενδυτικών δαπανών Π.Κ.Μ. έτους 2024", χρηματοδοτούμενων από Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους, ευθύνης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στην οποία έχει ενταχθεί η μελέτη του θέματος.
13. Το αρ. **οικ. 332618(4674)/14-5-2024 ΔΤΕ/ΠΚΜ (ΑΔΑΜ 24REQ014745963)** πρωτογενές αίτημα και την αρ. **336094(7032),363156(7480)/29-5-2024 (ΑΔΑΜ 24REQ014840954)** έγκριση πρωτογενούς αιτήματος ανάληψης υποχρέωσης.
14. Την αριθμ. **28/2024** (συνεδρίαση 5η/12-06-2024) (**ΑΔΑ:ΨΡΝΙ7ΛΛ-Μ7Ρ**) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, για την έγκριση του τρόπου δημοπράτησης για την επιλογή αναδόχου της σύμβασης με τίτλο: «Μελέτη Βραχυπρόθεσμων παρεμβάσεων για τη βελτίωση της λειτουργίας του ισόπεδου κόμβου αεροδρομίου», με το άρθρο 118 του Ν.4412/2016.
15. Το Φάκελο Δημόσιας Σύμβασης (υποφάκελο πριν την ανάθεση) με τα τεχνικά δεδομένα της σύμβασης που περιέχει: α) Τεκμηρίωση σκοπιμότητας β) Τεύχος τεχνικών δεδομένων – Παραδοτέα γ) Χρονοδιάγραμμα δ) Εξασφάλιση χρηματοδότησης της σύμβασης ε) Τεκμηρίωση της επιλογής της προτεινόμενης διαδικασίας ανάθεσης στ) Έκθεση τεκμηρίωσης όλων των μέτρων προς αποφυγή σύγκρουσης συμφερόντων ζ) Προεκτιμώμενη αξία σύμβασης, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ.379446(5371)/30-5-2024 Απόφαση έγκρισης του φακέλου, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας

ΠΡΟΣΚΑΛΟΥΜΕ

Τον κ. **Αθανάσιο Παντελή**, Αγρονόμο - Τοπογράφο Μηχανικό, με μελετητικό πτυχίο στην κατηγορία 10 (Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων), με ΑΜ ΓΕΜ 11092, ταχυδρομική διεύθυνση: Θεμ. Σοφούλη 54-56, 54655, Θεσσαλονίκη, τηλ. 2310-402290, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: apantelis.the@gmail.com, ΑΦΜ 045382724, ΔΟΥ Θεσσαλονίκης,

για την υποβολή προσφοράς, για την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο: **«Μελέτη Βραχυπρόθεσμων παρεμβάσεων για τη βελτίωση της λειτουργίας του ισόπεδου κόμβου αεροδρομίου»**, με τη διαδικασία του άρθρου 118 του ν. 4412/2016.

Η πρόσκληση αποστέλλεται με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μαζί με τα τεύχη της σύμβασης.

Η κατάθεση της προσφοράς θα γίνει μέχρι την **Δευτέρα 8 / 7 / 2024 και ώρα 14:00'**, στο Πρωτόκολλο της ΔΤΕ/ΠΚΜ (Στρωμνίσης 53, 3ος όροφος).

Ο υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει να υποβάλει την προσφορά του είτε επιτοπίως είτε με ταχυμεταφορά μέχρι την ημερομηνία και ώρα της προηγούμενης παραγράφου.

Η παρούσα πρόσκληση θα αναρτηθεί στο ΚΗΜΔΗΣ τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες πριν από την κοινοποίηση της απόφασης ανάθεσης, σύμφωνα με την παρ. 3 (β) του άρθρου 120 του ν. 4412/2016, καθώς και στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, σύμφωνα με την παρ. 3 (γ) του ίδιου άρθρου.

Με την προσφορά του, ο υποψήφιος θα πρέπει να προσκομίσει τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

- α.** Μελετητικό πτυχίο σε ισχύ για την **κατηγορία 10 (Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων)**, του άρθρου 2 παρ. 3 περ. 15 του ν. 4412/2016.
- β.** Απόσπασμα ποινικού μητρώου, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.
- γ.** Αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας, που εκδίδεται από τον e-ΕΦΚΑ και που πρέπει να είναι σε ισχύ κατά τον χρόνο της υποβολής του, άλλως σε περίπτωση που δεν αναφέρεται χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Από το πιστοποιητικό πρέπει να προκύπτει ότι ο υποψήφιος ανάδοχος είναι ενήμερος ως προς τις υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης από όλους τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές (κύρια και επικουρική ασφάλιση).
- γ1.** Υπεύθυνη δήλωση ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.
- δ.** Αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας που εκδίδεται από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), που πρέπει να είναι σε ισχύ κατά τον χρόνο της υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του, από το οποίο να προκύπτει ότι ο υποψήφιος ανάδοχος είναι ενήμερος για τα χρέη του στη φορολογική διοίκηση.
- δ1.** Υπεύθυνη δήλωση ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων.
- ε.** Ενιαίο πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας, που εκδίδεται από την αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή που πρέπει να είναι σε ισχύ κατά τον χρόνο υποβολής του, άλλως στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του, με το οποίο βεβαιώνεται ότι δεν τελεί υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή ότι δεν έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης.

- στ.** Εκτύπωση της καρτέλας «Στοιχεία Μητρώου/επιχείρησης» από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της ΑΑΔΕ, όπως αυτά εμφανίζονται στο Taxinet, από τα οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητας.
- ζ.** Υπεύθυνη δήλωση από την οποία να προκύπτει ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπο του οικονομικού φορέα οι παρακάτω λόγοι αποκλεισμού:
- Αθέτηση των ισχυουσών υποχρεώσεων που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, περί αρχών που εφαρμόζονται στις διαδικασίες σύναψης δημόσιων συμβάσεων
 - Με την επιφύλαξη της παρ. 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011 περί ποινικών κυρώσεων και άλλων διοικητικών συνεπειών, να υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού
 - Μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016, να μην μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά μέσα
 - Μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του προσφέροντα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016 να μην μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά μέσα,
 - Να έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,
 - Να έχει κριθεί ένοχος εκ προθέσεως σοβαρών απατηλών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 79 του ν. 4412/2016,
 - Να επιχείρησε να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει με απατηλό τρόπο παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση.
 - Δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα απόφαση αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του ν. 4412/2016
 - Τα στοιχεία που αναφέρονται στην προσφορά είναι αληθή και ακριβή.
- η.** Πιστοποιητικό του ΤΕΕ περί μη διάπραξης παραπτώματος για το οποίο επιβλήθηκε πειθαρχική ποινή,

Η έγκριση και παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 189 του ν. 4412/2016.

Οι υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της παρούσας πρόσκλησης (άρθρο 80 παρ.12 του Ν.4412/2016, όπως προστέθηκε με την παρ.7αδ του άρθρου 43 του Ν.4605/2019).

Τα έγγραφα του παρόντος υποβάλλονται σύμφωνα με τον Ν.2690/1999 (Α' 45) και τα άρθρα 13 και 15 του Ν.4727/2020 (Α' 184). Ειδικά τα αποδεικτικά τα οποία αποτελούν ιδιωτικά έγγραφα μπορεί να γίνονται αποδεκτά και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους.

24PROC015034703 2024-07-01

Οι δαπάνες του έργου θα βαρύνουν το Πρόγραμμα Επενδυτικών Δαπανών Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας έτους 2024, με τίτλο: «Μελέτη Βραχυπρόθεσμων παρεμβάσεων για τη βελτίωση της λειτουργίας του ισόπεδου κόμβου αεροδρομίου», με κωδικό 2135ΠΚΜ001ΚΑΠ24.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Φάκελος Δημόσιας Σύμβασης (Υποφάκελος πριν από την ανάθεση της σύμβασης)

Ο Αντιπεριφερειάρχης
Υποδομών & Δικτύων / ΠΚΜ

ΠΑΡΙΣΗΣ ΜΠΙΛΛΙΑΣ

Εσωτερική διανομή:

Δ.Τ.Ε. (Φ.Μ. + χρον. αρχ.)

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ANTONIOS BOSTANTZOGLU
01/07/2024 09:50
Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α'Β



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΠΚΜ)
Τμήμα Σχεδιασμού & Προγραμματισμού

**ΜΕΛΕΤΗ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΤΟΥ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ**

ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΥΠΟΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
(συντάσσεται σύμφωνα με το άρθρο 45, παρ. 8 και λοιπές διατάξεις του ν. 4412/2016)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ:	€29.900,00 (χωρίς ΦΠΑ)
	€37.076,00 (με ΦΠΑ)
	(επικαιροποιημένη με τ _κ έτους 2024=1,399)
CPV:	71320000-7 (Υπηρεσίες εκπόνησης τεχνικών μελετών)

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Απρίλιος 2024

ΥΠΟΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η αρίθμηση και το περιεχόμενο των υποκεφαλαίων του παρόντος υποφακέλου ακολουθούν τις διατάξεις του άρθρου 45 παρ. 8 του ν. 4412/2016.

A.1 Τεκμηρίωση σκοπιμότητας υλοποίησης του αντικειμένου της σύμβασης

Η υπό ανάθεση σύμβαση αφορά στη σύνταξη Οριστικής μελέτης οδοποιίας για την τροποποίηση του υφιστάμενου σηματοδοτούμενου Ισόπεδου Κόμβου Αεροδρομίου, με στόχο την άμεση βελτίωση της λειτουργίας του. Ο υπόψη κόμβος συνδέει την απόληξη του τμ.59.2 της Εγνατίας Οδού Αεροδρόμιο Σύνδεση με οδό Θεσ/νίκης-Ν.Μουδανίων του κάθετου άξονα 59 "Αεροδρόμιο-Προφήτης" με την Ε.Ο.67 Θεσσαλονίκη-Πράσινα Φανάρια– Αεροδρόμιο.

Ο υπόψη κόμβος αρχικά είχε μελετηθεί και αδειοδοτηθεί Περιβαλλοντικά με τη υπ.αριθμ.86514/29-10-2002 ΚΥΑ στα πλαίσια της ως άνω μελέτης της ΕΟΑΕ. Είχαν επίσης συντελεστεί όλες οι απαραίτητες απαλλοτριώσεις, οι οποίες έχουν δημοσιευτεί στο ΦΕΚ 1012/18-11-2002.

Ο τότε σχεδιασμός είχε κριθεί επαρκής σύμφωνα με τους κυκλοφοριακούς φόρτους της εποχής. Όμως τα τρέχοντα κυκλοφοριακά δεδομένα έχουν επιβαρύνει, με ρυθμούς που δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν, το επίπεδο εξυπηρέτησης και Οδικής Ασφάλειας του κόμβου.

Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι έχει αυξηθεί κατακόρυφα, σε ποσοστό έως και 90%, η επιβατική κίνηση του Αεροδρομίου "Μακεδονία" της Θεσσαλονίκης, ιδιαίτερα μετά και την ολοκλήρωση των έργων βελτίωσης και επέκτασης από την FRAPORT. Επιπλέον σημαντικό επιβαρυντικό στοιχείο είναι και η έναρξη κατασκευής του flyover στην Περιφερειακή Οδό Θεσσαλονίκης, γεγονός που αυξάνει σημαντικά το χρόνο προσέγγισης στο Αεροδρόμιο.

Προκειμένου να αντιμετωπιστεί ο αυξημένος κυκλοφοριακός φόρτος, αφενός από και προς το Αεροδρόμιο "Μακεδονία" της Θεσσαλονίκης και αφετέρου από και προς την Περαιά-Αγ.Τριάδα-Ν.Μηχανιώνα, διερευνήθηκε η βελτίωση του υφιστάμενου Ισόπεδου Κόμβου Αεροδρομίου. Τούτο επιτυγχάνεται με προσθήκη επιπλέον λωρίδων, καθώς και με αναδιάταξη της θέσης των υφιστάμενων.

Όλες οι προτεινόμενες επεμβάσεις μπορούν να κατασκευαστούν άμεσα εντός των διατιθέμενων ορίων απαλλοτρίωσης.

A.2 Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων**A.2.1 Τεχνική περιγραφή του αντικειμένου της σύμβασης**

Ο υφιστάμενος κόμβος είναι τετρασκελής. Στη συνέχεια περιγράφονται οι **υφιστάμενες** κινήσεις ανά συμβαλλόμενη οδό και ο αριθμός των λωρίδων κάθε κλάδου.

Οδός 59.2 (Μεταξύ Ι/Κ Αεροδρομίου και Α/Κ Προφήτη)

Κλάδος από Α/Κ Προφήτη προς Ι/Κ Αεροδρομίου.

Σε αυτό τον κλάδο διατίθενται τέσσερις λωρίδες:

- Αποκλειστική λωρίδα Αριστερής στροφής (προς Περαιά)
- Κοινή λωρίδα Αριστερής (Προς Περαιά) και Ευθείας κίνησης (Προς Αεροδρόμιο)
- Αποκλειστική λωρίδα Ευθείας κίνησης (Προς Αεροδρόμιο)
- Αποκλειστική λωρίδα Δεξιάς κίνησης (Προς Θεσσαλονίκη)

Κλάδος από Ι/Κ Αεροδρομίου προς Α/Κ Προφήτη

Σε αυτό τον κλάδο διατίθενται δύο λωρίδες με ευθεία κατεύθυνση (προς Α/Κ Προφήτη).

Σε αυτές τις λωρίδες συμβάλει και η κίνηση από Περαιά.

Οδός Αεροδρόμιο "Μακεδονία" έως Ι/Κ Αεροδρομίου

Κλάδος από Αεροδρόμιο προς Ι/Κ Αεροδρομίου.

Σε αυτό τον κλάδο διατίθενται δύο λωρίδες:

- Κοινή λωρίδα Αριστερής (Προς Θεσσαλονίκη) και Ευθείας κίνησης (Προς Α/Κ Προφήτη)

- Κοινή λωρίδα Δεξιάς (Προς Περαιά) και Ευθείας κίνησης (Προς Α/Κ Προφήτη).

Κλάδος από Ι/Κ Αεροδρομίου προς Αεροδρόμιο.

Σε αυτό τον κλάδο διατίθενται δύο λωρίδες με ευθεία κατεύθυνση (προς Αεροδρόμιο).

Σε αυτές τις λωρίδες συμβάλει και η κίνηση από Θεσ/νίκη.

Οδός Ι/Κ Πράσινα Φανάρια έως Ι/Κ Αεροδρομίου

Κλάδος από Ι/Κ Πράσινα Φανάρια προς Ι/Κ Αεροδρομίου.

Σε αυτό τον κλάδο διατίθενται τρεις λωρίδες:

- Δύο λωρίδες ευθείας κίνησης (Προς Περαιά)
- Αποκλειστική λωρίδα Δεξιάς κίνησης (Προς Αεροδρόμιο)

Κλάδος από Ι/Κ Αεροδρομίου προς Ι/Κ Πράσινα Φανάρια

Σε αυτό τον κλάδο διατίθενται δύο λωρίδες με ευθεία κατεύθυνση (προς Ι/Κ Πράσινα Φανάρια).

Σε αυτές τις λωρίδες συμβάλει και η κίνηση από ΑΚ/ Προφήτη.

Οδός Περαιά έως Ι/Κ Αεροδρομίου

Κλάδος από Περαιά προς Ι/Κ Αεροδρομίου

Σε αυτό τον κλάδο διατίθενται τρεις λωρίδες:

- Αποκλειστική λωρίδα Αριστερής στροφής (Προς Αεροδρόμιο)
- Αποκλειστική λωρίδα Ευθείας κίνησης (προς Θεσσαλονίκη)
- Κοινή λωρίδα Ευθείας (προς Θεσσαλονίκη) και Δεξιάς κίνησης (προς Α/Κ Προφήτη).

Κλάδος από Ι/Κ Αεροδρομίου προς Περαιά

Σε αυτό τον κλάδο διατίθενται δύο λωρίδες ευθείας κίνησης (προς Περαιά).

Σε αυτές τις λωρίδες συμβάλει και η κίνηση από το Αεροδρόμιο.



Οι **επεμβάσεις** που πρέπει να γίνουν για τη βελτίωση του κόμβου έχουν μήκος έως 250μ, προς όλες τις κατευθύνσεις, περίρι της αξονοδιασταύρωσής του. Οι τροποποιήσεις και η αναδιανομή των λωρίδων του κόμβου συνίσταται στα ακόλουθα:

Οδός 59.2 (Μεταξύ Ι/Κ Αεροδρομίου και Α/Κ Προφήτη)

Κλάδος από Α/Κ Προφήτη προς Ι/Κ Αεροδρομίου.

Σε αυτό τον κλάδο πρόκειται να διατεθούν πέντε λωρίδες:

- Δύο αποκλειστικές λωρίδες Αριστερής κίνησης (προς Περαιά)
- Δύο αποκλειστικές λωρίδες ευθείας κίνησης (Προς Αεροδρόμιο)
- Αποκλειστική λωρίδα Δεξιάς κίνησης (Προς Θεσσαλονίκη)

Κλάδος από Ι/Κ Αεροδρομίου προς Α/Κ Προφήτη

Σε αυτό τον κλάδο πρόκειται να διατεθούν τρεις λωρίδες:

- Δύο λωρίδες ευθείας κίνησης (προς Α/Κ Προφήτη).
- Λωρίδα ενσωμάτωσης προς Α/Κ Προφήτη (κίνηση από Περαιά)

Συνολικά σε αυτό το τμήμα της οδού πρόκειται να προστεθούν **δύο** λωρίδες

Οδός Αεροδρόμιο “Μακεδονία” έως Ι/Κ Αεροδρομίου

Κλάδος από Αεροδρόμιο προς Ι/Κ Αεροδρομίου.

Σε αυτό τον κλάδο πρόκειται να διατεθούν πέντε λωρίδες:

- Δύο αποκλειστικές λωρίδες Αριστερής κίνησης (προς Θεσσαλονίκη)
- Δύο αποκλειστικές λωρίδες ευθείας κίνησης (Προς Α/Κ Προφήτη)
- Αποκλειστική λωρίδα Δεξιάς κίνησης (Προς Περαιά)

Κλάδος από Ι/Κ Αεροδρομίου προς Αεροδρόμιο.

Σε αυτό τον κλάδο πρόκειται να διατεθούν τρεις λωρίδες:

- Δύο λωρίδες ευθείας κίνησης (προς Αεροδρόμιο).
- Λωρίδα ενσωμάτωσης προς Αεροδρόμιο (κίνηση από Θεσσαλονίκη)

Συνολικά σε αυτό το τμήμα της οδού πρόκειται να προστεθούν **τέσσερις** λωρίδες.

Οδός Ι/Κ Πράσινα Φανάρια έως Ι/Κ Αεροδρομίου

Κλάδος από Ι/Κ Πράσινα Φανάρια προς Ι/Κ Αεροδρομίου.

Ο κλάδος αυτός πρόκειται να παραμείνει όπως είναι και στην υφιστάμενη κατάσταση:

- Δύο λωρίδες ευθείας κίνησης (Προς Περαιά)
- Αποκλειστική λωρίδα Δεξιάς κίνησης (Προς Αεροδρόμιο)

Κλάδος από Ι/Κ Αεροδρομίου προς Ι/Κ Πράσινα Φανάρια

Σε αυτό τον κλάδο πρόκειται να διατεθούν τρεις λωρίδες:

- Δύο αποκλειστικές λωρίδες ευθείας κίνησης (προς Θεσσαλονίκη).
- Λωρίδα ενσωμάτωσης προς Ι/Κ Πράσινα Φανάρια (κίνηση από Α/Κ Προφήτη)

Συνολικά σε αυτό το τμήμα της οδού πρόκειται να προστεθεί **μία** λωρίδα.

Οδός Περαιά έως Ι/Κ Αεροδρομίου

Κλάδος από Περαιά προς Ι/Κ Αεροδρομίου

Σε αυτό τον κλάδο πρόκειται να διατεθούν τέσσερις λωρίδες:

- Αποκλειστική λωρίδα Αριστερής στροφής (προς Αεροδρόμιο)
- Δύο λωρίδες ευθείας κίνησης (προς Θεσσαλονίκη).
- Αποκλειστική λωρίδα Δεξιάς κίνησης (Προς Α/Κ Προφήτη)

Κλάδος από Ι/Κ Αεροδρομίου προς Περαιά

Σε αυτό τον κλάδο πρόκειται να διατεθούν τρεις λωρίδες:

- Δύο λωρίδες ευθείας κίνησης (προς Περαιά).
- Λωρίδα ενσωμάτωσης προς Περαιά (κίνηση από Αεροδρόμιο)

Συνολικά σε αυτό το τμήμα της οδού πρόκειται να προστεθούν **δύο** λωρίδες



A.2.2 Απαιτούμενες κατηγορίες μελετών και ποσοτικά στοιχεία φυσικού αντικειμένου σύμβασης - Παραδοτέα

Από την περιγραφή του αντικειμένου της μελέτης προκύπτει ότι η υπό ανάθεση μελέτη αφορά μόνο στη σύνταξη Μελέτης συγκοινωνιακών έργων (κατηγορία 10), η οποία θα περιλαμβάνει:

α. την **Οριστική μελέτη οδοποιίας** αναμόρφωσης του υφιστάμενου Ισόπεδου Κόμβου Αεροδρομίου και τροποποίησης της παράπλευρης οδού.

β. την **Οριστική μελέτη Οριζόντιας και Κατακόρυφης Σήμανσης** και τη **μελέτη Ασφάλισης** του Ισόπεδου Κόμβου Αεροδρομίου.

γ. τη **σύνταξη του σχεδίου ασφάλειας και υγείας (ΣΑΥ) και του αντίστοιχου φακέλου ασφάλειας και υγείας (ΦΑΥ)**, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο π.δ. 305/1996 και τις κείμενες διατάξεις.

A.2.3 Θεσμικό πλαίσιο – Τεχνικές Προδιαγραφές

Η εκπόνηση των μελετών θα γίνει με βάση τις ακόλουθες τεχνικές προδιαγραφές:

- α. Π.δ. 696/8.10.1974 (ΦΕΚ 301 Α) «Περί αμοιβών Μηχανικών δια σύνταξιν μελετών, επίβλεψιν, παραλαβήν κ.λπ. Συγκοινωνιακών, Υδραυλικών και Κτιριακών Έργων ως και Τοπογραφικών, Κτηματογραφικών και Χαρτογραφικών Εργασιών και σχετικών τεχνικών προδιαγραφών μελετών»
- β. Την Εγκύκλιο 11 με αριθ. πρωτ. ΔΝΣβ/854/ΦΝ 466/27.11.2018 της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Οδηγός εκπόνησης μελετών Δημοσίων Έργων του ν. 4412/2016 (Βιβλίο Ι)»
- γ. Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με αριθ. ΔΝΣβ/1732/ΦΝ 466/30.1.2019 (ΦΕΚ 1047 Β) «Εξειδίκευση του είδους των παραδοτέων στοιχείων ανά στάδιο και ανά κατηγορία μελέτης σε ό,τι αφορά τα συγκοινωνιακά (οδικά) έργα, τα υδραυλικά, τα λιμενικά και τα κτιριακά έργα»
- δ. Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει
- ε. Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων:
 - Τεύχος 1: Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ), 2001
 - Τεύχος 2: Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ), 2001
 - Τεύχος 3: Χαράξεις (ΟΜΟΕ-Χ), 2001
 - Τεύχος 5: Πρόσθετες Λωρίδες Κυκλοφορίας (ΟΜΟΕ-ΠΛΚ), 2001
 - Τεύχος 6: Κατακόρυφη Σήμανση Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2010
 - Τεύχος 9: Κατακόρυφη Σήμανση Οδών (Σχέδιο) (ΟΜΟΕ-ΚΣΟ), 2012, και
 - Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ), 2010

- στ. Απόφαση Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων με αριθμό ΔΜΕΟ/ο/3616/28.9.2012 (ΦΕΚ 3134 Β) «Έγκριση κατευθυντήριων γραμμών για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών (άρθρο 8 του π.δ. 104/2011)»
- ζ. Τις Γερμανικές Οδηγίες για την κατασκευή αυτοκινητοδρόμων R1 RAA/2008
- θ. Ν. 4014/20.9.2011 (ΦΕΚ 209 Α) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει
- ι. Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής με αριθ. 1958/13.1.2012 (ΦΕΚ 21 Β) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του ν. 4014/21.9.2011, ΦΕΚ Α' 209/2011», όπως τροποποιήθηκε με τις Υπουργικές Αποφάσεις με αριθ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/27.7.2016 (ΦΕΚ 2471 Β), οικ.2307/26.1.2018 (ΦΕΚ 439 Β) και ΥΠΕΝ/ΔΔΥ.24593/2902/5.3.2020 (ΦΕΚ 1482 Β) και ισχύει
- ια. Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής με αριθ. οικ.170225/20.1.2014 (ΦΕΚ 135 Β) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β' 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α' 209), καθώς και κάθε άλλης λεπτομέρειας»
- ιβ. ΚΥΑ με αριθ. οικ. 1915/24.1.2018 (ΦΕΚ 304 Β) «Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 48963/2012 (Β' 2703) κοινής υπουργικής απόφασης, υπ' αριθμ. 167563/ 2013 (Β' 964) κοινής υπουργικής απόφασης και υπ' αριθμ. 170225/2014 (Β' 135) υπουργικής απόφασης, που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν. 4014/2011 (Α' 209), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014
- ιγ. Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας με αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699/ 7.7.2020 (ΦΕΚ 2998 Β) «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία»
- ιδ. Άρθρο 26 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων» του ν. 4067/2012 (ΦΕΚ 79 Α)
- ιε. Κάθε διάταξη νόμου, υπουργικής απόφασης, εγκυκλίου, οδηγίας κ.λπ. που είναι σχετική με το αντικείμενο της υπό ανάθεση παροχής υπηρεσίας.

A.2.4 Διαθέσιμα στοιχεία

Στον ανάδοχο οικονομικό φορέα θα δοθούν όλες οι τυχόν εγκεκριμένες μελέτες προηγούμενων ή τελικών σταδίων, καθώς και κάθε άλλο στοιχείο σχετικό με το αντικείμενο της υπό ανάθεση σύμβασης, που είναι διαθέσιμο στην Υπηρεσία.

A.3 Χρονοδιάγραμμα

Η σύμβαση για την εκπόνηση της μελέτης θα έχει **διάρκεια έξι (6) μηνών** από την υπογραφή του σχετικού συμφωνητικού.

A.4 Προεκτιμώμενη αμοιβή της σύμβασης – Τεκμηρίωση

Η προεκτίμηση αμοιβής της παροχής υπηρεσιών Συμβούλου γίνεται με βάση την υπ' αριθ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466/16.5.2017 (ΦΕΚ 2519 Β/20.7.2017) Απόφαση Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

«Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016 (Α' 17)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Λαμβάνεται υπόψη συντελεστής του άρθρου ΓΕΝ.3 τκ ίσος με 1,399, σύμφωνα με το έγγραφο με αριθ. πρωτ. Δ11/91366/28.3.2024 της Διεύθυνσης Διαγωνισμών Δημοσίων Συμβάσεων (Δ11) της ΓΓΥ του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΑΔΑ: ΡΞΓΤ465ΧΘΞ-ΙΥ5).

Σύμφωνα με την συνημμένη αναλυτική και συνοπτική προεκτίμηση αμοιβής, η συνολική αμοιβή της μελέτης ανέρχεται στο ποσό των τριάντα επτά χιλιάδων εβδομήντα έξι ευρώ (€37.076,00), συμπεριλαμβανομένων των απροβλέπτων και του ΦΠΑ.

A.5 Εξασφάλιση χρηματοδότησης της σύμβασης

Η υπό ανάθεση σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, και συγκεκριμένα από τον **2135ΠΚΜ001ΚΑΠ24** του Προϋπολογισμού της ΠΚΜ για το έτος 2024.

A.6 Τεκμηρίωση της επιλογής της προτεινόμενης διαδικασίας ανάθεσης

Προτεινόμενη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης είναι σύμφωνα με τα άρθρα 118, 265 και 328 του ν. 4412/2016 δηλαδή η απευθείας ανάθεση, αφού η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης είναι μικρότερη των €30.000,00 (προ ΦΠΑ)..

Η συνολική προεκτιμώμενη αμοιβή της μελέτης χωρίς ΦΠΑ (€29.900,00) δεν υπερβαίνει το όριο του άρθρου 5 του ν. 4412/2016 (€214.000,00), συνεπώς η διακήρυξη δεν θα δημοσιευθεί στην επίσημη εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Έχει εκδοθεί η υπ' αριθ. 336094(7032),363156(7480) (ΑΔΑΜ 24REQ014840954) Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης, σύμφωνα με το άρθρο 118 του ν. 4412/2016.

A.7 Τεκμηρίωση της επιλογής των κριτηρίων ανάθεσης

Δεν εφαρμόζεται.

A.8 Συγγραφή Υποχρεώσεων

Η Συγγραφή Υποχρεώσεων αποτελεί στοιχείο του φακέλου, ανεξάρτητο του παρόντος υποφακέλου.

A.9 Υποχρεώσεις σχετικά με τη φορολογία, την προστασία του περιβάλλοντος & τις συνθήκες εργασίας

Δεν τίθενται πρόσθετες ειδικές υποχρεώσεις κατά την εκτέλεση της σύμβασης, πέραν αυτών της κείμενης νομοθεσίας.

A.10 Έκθεση τεκμηρίωσης όλων των μέτρων προς αποφυγή σύγκρουσης συμφερόντων

Κατά τη διαδικασία του διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης, η αναθέτουσα Αρχή θα λάβει όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την αποφυγή της σύγκρουσης συμφερόντων και ειδικότερα: (α) για την αποτελεσματική πρόληψη, (β) τον εντοπισμό και (γ) την επανόρθωση τυχόν συγκρούσεων συμφερόντων.

Κατά τη διαδικασία διεξαγωγής της ανάθεσης της σύμβασης θα διασφαλιστεί ότι δεν συντρέχουν συνθήκες σύγκρουσης συμφερόντων μεταξύ των στελεχών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και των αποφαινομένων Οργάνων της αναθέτουσας Αρχής με τον υποψήφιο ανάδοχο ή με τους συνεργάτες αυτού, αναφορικά με προσωπικά, οικογενειακά, οικονομικά πολιτικά ή άλλα κοινά συμφέροντα συμπεριλαμβανομένων και των επαγγελματικών.

Σε περίπτωση κατά την οποία εντοπιστεί ενδεχόμενη σύγκρουση συμφερόντων, όπως περιγράφεται ανωτέρω, θα ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα (π.χ. αποχή από την ψηφοφορία μέλους αποφαινομένου Οργάνου) για την επανόρθωση του ζητήματος.

Σε περίπτωση κατά την οποία δεν είναι δυνατόν να αρθεί η τυχόν σύγκρουση συμφερόντων, τότε θα αποκλεισθεί από τη διαδικασία ο υποψήφιος ή προσφέρων που σχετίζεται με αυτή.

Σε περίπτωση κατά την οποία τυχόν εντοπιστεί σύγκρουση συμφερόντων, η αναθέτουσα Αρχή θα συντάξει γραπτή έκθεση την οποία θα αποστείλει στην Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων, περιγράφοντας το ζήτημα καθώς και τα μέτρα που λήφθηκαν.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, 24-4-2024 Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, 24-4-2024 ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, 24-4-2024 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΤΕ (ΠΚΜ)
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΤΣΑΛΤΑΜΠΑΣΗ Πολιτικός Μηχανικός με Γ' Β.	ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΜΑΝΙΚΑΣ Μηχανολόγος Μηχανικός με Α' Β.	ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΡΑΒΑΡΙΤΗΣ Πολιτικός Μηχανικός με Α' Β.