



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΠΡΟΣ : Ως ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση για την υποβολή προσφοράς για τη συμμετοχή στη διεξαγωγή διαδικασίας απευθείας ανάθεσης για την επιλογή αναδόχου για την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο: «ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΒΑΚ» του Δήμου Μεταμόρφωσης

Ο Δήμος Μεταμόρφωσης προτίθεται να αναθέσει την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο: «ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΒΑΚ».

Έχοντας υπόψη:

- 1) Το άρθρο **118** του **Ν. 4412/2016**, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 50 του Ν. 4782/2021.
- 2) Το άρθρο **120** του **Ν. 4412/2016**, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 53 του Ν. 4782/2021.
- 3) Τα υπ' αριθμόν **09/2024** τεύχη, που συντάχθηκαν από το Τμήμα Συγκοινωνιών & Σηματοδότησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας.
- 4) Το πρωτογενές αίτημα στο ΚΗΜΔΗΣ με αριθμό Διαδικτυακής Ανάρτησης Μητρώου (**ΑΔΑΜ: 24REQ015362495 03-09-2024**).
- 5) Την υπ' αριθμόν **ΑΑΥΣΜΒ 646 – 10/06/2024** Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης με αριθμό πρωτ. **20648 – 10/06/2024** και **ΑΔΑ: 96ΡΣΩΚΒ-ΔΡΔ**.
- 6) Το εγκεκριμένο αίτημα στο ΚΗΜΔΗΣ με αριθμό Διαδικτυακής Ανάρτησης Μητρώου (**ΑΔΑΜ: 24REQ015362568 03-09-2024**).
- 7) Την υπ' αριθμόν **273/2024** απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής (**ΑΔΑ: 631ΤΩΚΒ-93Π**) με θέμα την Αποδοχή των τευχών για την ανάθεση της εκπόνησης της μελέτης με τίτλο «Προσαρμογή της Κυκλοφοριακής Μελέτης στα συμπεράσματα του ΣΒΑΚ».
- 8) Την υπ' αριθμ. **859/2024** απόφαση του Δημάρχου με αρ. πρωτ. **29513-16/09/2024**, **ΑΔΑ: Ψ2ΗΖΩΚΒ-7ΛΔ** και θέμα "Έγκριση τευχών για την ανάθεση εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΒΑΚ»".

Παρακαλούμε να μας υποβάλετε προσφορά για το ανωτέρω έργο μέχρι την **25η/09/2024**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10:30 π.μ.**, κατά τα προβλεπόμενα στην συνημμένη υπ' αριθμ. **859/2024** απόφαση του Δημάρχου.

Προς απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού από διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων των παρ.1 και 2 του άρθρου 73 και του άρθρου 74 του Ν.4412/2016, όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 22 και 23 του Ν.4782/2021 αντίστοιχα, παρακαλούμε, μαζί με την προσφορά σας, να μας αποστείλετε τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1. Πτυχίο Μελετητή ή Γραφείου Μελετών μέχρι την λήξη της μεταβατικής περιόδου ισχύος του Π.Δ. 71/2019 σύμφωνα με το άρθρο 39 αυτού και από την πλήρη έναρξη ισχύος του τελευταίου, βεβαίωση εγγραφής στο Τμήμα Ι του Μητρώου Μελετητικών Επιχειρήσεων Δημοσίων Έργων (ΜΗ.Μ.Ε.Δ.Ε.) στην κατηγορία 10

«Μελέτες συγκοινωνιακών έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, μικρών τεχνικών έργων, έργων υποδομής αερολιμένων) και κυκλοφοριακές μελέτες».

- 2. α)** Απόσπασμα ποινικού μητρώου (έκδοση μέχρι 3 μήνες πριν την υποβολή του) ή Υπεύθυνη δήλωση εκ μέρους του οικονομικού φορέα, σε περίπτωση φυσικού προσώπου ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 1 του άρθρου 73 του Ν.4412/2016 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 22 του Ν.4782/2021. Σε περίπτωση νομικού προσώπου η προαναφερόμενη υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται εκ μέρους του νόμιμου εκπροσώπου, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 79Α του Ν.4412/2016 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 28 του Ν.4782/2021. Η υποχρέωση αποκλεισμού οικονομικού φορέα εφαρμόζεται επίσης όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά: α) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές, ή
- β)** στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας, ή
- γ)** στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, ή
- δ)** στις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο (παρ.9 άρθρο 80 του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 29 του Ν.4782/2021 και παρ.1 άρθρο 73 του Ν.4412/2016 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 22 του Ν.4782/2021).

Στην υπεύθυνη δήλωση να περιλαμβάνεται μνεία ότι ο ίδιος ή ελεγχόμενο από αυτόν φυσικό ή νομικό πρόσωπο δεν έχει συνάψει δημόσια σύμβαση έργου, μελέτης και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών του άρθρου 118 του Ν.4412/2016 για διάστημα δώδεκα (12) μηνών πριν την προσφορά ή τη λήψη της απόφασης.

3. Φορολογική ενημερότητα σε ισχύ.

4. Ασφαλιστική ενημερότητα σε ισχύ (παρ.2 άρθρο 80 του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 29 του Ν.4782/2021) και υπεύθυνη δήλωση ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεων του οικονομικού φορέα όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

5. Υπεύθυνη δήλωση περί μη επιβολής σε βάρος του οικονομικού φορέα της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας (παρ.4, άρθρο 74 του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 23 του Ν.4782/2021).

Οι υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές εφόσον έχουν συνταχθεί **μετά την κοινοποίηση** της παρούσας πρόσκλησης (παρ.12 άρθρο 80 του Ν.4412/2016 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 29 του Ν.4782/2021, όπως προστέθηκε με την παρ.7αδ του άρθρου 43 του Ν.4605/2019).

6. Αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και ειδικότερα:

- α.** Εγγραφή στο αρμόδιο επιμελητήριο (σχετικό αποδεικτικό έγγραφο).
- β.** Στοιχεία του TAXIS με τον κωδικό/ούς των δραστηριοτήτων της επιχείρησης (ΚΑΔ), ακολουθώντας τη διαδρομή: Προσωποποιημένη Πληροφόρηση / Στοιχεία Μητρώου / Επιχείρησης.
- γ.** Πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης **(Δεν ισχύει για ατομικές επιχειρήσεις)**.

Τα ανωτέρω πιστοποιητικά (2 και 3) γίνονται αποδεκτά εφόσον είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής τους, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται χρόνος ισχύος, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους (παρ.12 άρθρο 80 του Ν.4412/2016 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 29 του Ν.4782/2021, όπως προστέθηκε με την παρ.7αδ του άρθρου 43 του Ν.4605/2019).

Σημειώνεται ότι, δε λαμβάνονται υπόψη προσφορές οικονομικών φορέων **που δεν προσκλήθηκαν** να υποβάλουν προσφορά (παρ.3α άρθρο 120 του Ν.4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 53 του Ν.4782/2021).

Ο Δήμαρχος Μεταμόρφωσης

Ευστράτιος Σαραούδας

Συνημμένα:

1. Τα υπ' αριθμ. **9/2024** τεύχη, που συντάχθηκαν από το από το Τμήμα Συγκοινωνιών & Σηματοδότησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας
2. Η υπ' αριθμ. **859/2024** απόφαση του Δημάρχου με αρ. πρωτ. **29513-16/09/2024**, **ΑΔΑ: Ψ2ΗΖΩΚΒ-7ΛΔ** και θέμα "Έγκριση τευχών για την ανάθεση εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΒΑΚ»".

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΜΗ.Μ.Ε.Δ.Ε.	Διεύθυνση	Στοιχεία επικοινωνίας	
«DENCO ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ», Με διακρ. τίτλο «DENCO TRANSPORT Ε.Π.Ε.»	Αρ. Μητρώου: 817	Λεωφόρος Κηφισίας 16, Τ.Κ. 151 25, Μαρούσι	Τηλ.	210 6800111
			email	info@denco-transport.gr



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ:	ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΒΑΚ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:	Ίδιοι Πόροι Προεκτιμώμενη αμοιβή: 37.106,52 με Φ.Π.Α. 24%
Κ.Α.Ε. CPV:	30.7413.0055 71320000-7

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Αρ. Μελέτης: 9/2024

Μεταμόρφωση, Μάιος 2024

Πίνακας Περιεχομένων

ΑΡΘΡΟ 1	2
ΑΡΘΡΟ 2	2
ΑΡΘΡΟ 3	13
ΑΡΘΡΟ 4	13
ΑΡΘΡΟ 5	16
ΑΡΘΡΟ 6	17

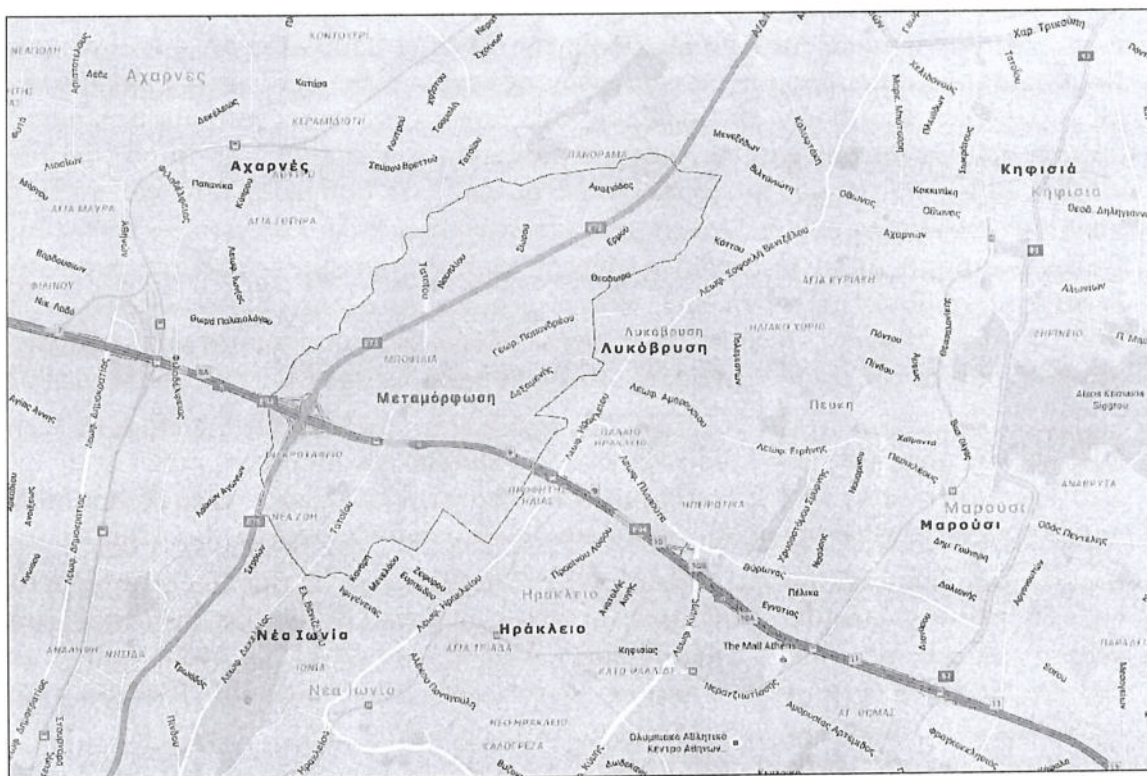
ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**Άρθρο 1 Αντικείμενο της Μελέτης**

Το αντικείμενο της Μελέτης συνίσταται στην εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προτείνονται στο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Μεταμόρφωσης.

Η δαπάνη της Μελέτης θα καλυφθεί από ίδιους πόρους του Δήμου Μεταμόρφωσης υπό τον Κ.Α.Ε. 30.7413.0055 του Προϋπολογισμού του έτους 2024.

Άρθρο 2 Τεκμηρίωση σκοπιμότητας και στοιχεία έργου**2.1 Υφιστάμενη κατάσταση**

Ο Δήμος Μεταμόρφωσης είναι ένας από τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ), που συναποτελούν το πολεοδομικό συγκρότημα της ελληνικής πρωτεύουσας. Διοικητικά υπάγεται στην περιφερειακή ενότητα Βόρειου Τομέα Αθηνών της Περιφέρειας Αττικής. Συνορεύει με τους δήμους Κηφισιάς και Λυκόβρυσης στα βόρεια και βορειοανατολικά, με τον δήμο Ηρακλείου στα νοτιοανατολικά, με τους δήμους Νέας Ιωνίας και Νέας Φιλαδέλφειας στα νότια και με τον δήμο Αχαρνών στα δυτικά (βλ. εικ. 1).



Εικ. 1: Θέση του Δήμου Μεταμόρφωσης στην ευρύτερη περιοχή.

Ο Δήμος Μεταμόρφωσης είναι χωροθετημένος ανατολικά του Κηφισού Ποταμού, νότια του ρέματος Πύρνας και δυτικά του ρέματος Δαμάσκου, του ρέματος Καλλιπόλεως και του ρέματος Λύτρα.

Ο Δήμος καθίσταται προσβάσιμος από τους δυο μεγαλύτερους ταχείας κυκλοφορίας οδικούς άξονες του λεκανοπεδίου, δηλαδή από την Εθνική οδό Αθηνών - Λαμίας και από την Αττική Οδό.

Οι κύριες χρήσεις των περιοχών που εντάχθηκαν στο Ρυμοτομικό Σχέδιο με το ΦΕΚ 46Α-8/2/1939 και το ΦΕΚ 75Δ-14/4/1970 είναι κατοικία, εκπαίδευση, διοίκηση, πρόνοια, αναψυχή και χώροι άθλησης ενώ κατά μήκος των αρτηριών (Τατοΐου, Γ. Παπανδρέου, Φ. Γκινοςάτη, Ελ. Βενιζέλου, Αναγεννήσεως) υπάρχουν έντονα αναπτυγμένες τοπικής κυρίως σημασίας εμπορικές δραστηριότητες.

Επίσης, λόγω της κομβικής θέσης της Μεταμόρφωσης τόσο στις παράπλευρες οδούς της Εθνικής Οδού όσο και βορειοανατολικά του κόμβου Μεταμόρφωσης στην περιοχή ΒΙΠΑ-ΒΙΟΠΑ (ΦΕΚ 272 ΑΑΠ-21/10/11 και ΦΕΚ 442 ΑΑΠ-6/12/13), υπάρχουν εγκατεστημένες υπερτοπικής σημασίας Βιομηχανικές και Βιοτεχνικές μονάδες.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω και με βασικό στόχο τη διαχείριση και τον σχεδιασμό μέτρων και παρεμβάσεων βιώσιμης κινητικότητας με χρονικό ορίζοντα 15 ετών, ανατέθηκε με την υπ' αριθμόν 5778/6-3-2019 σύμβαση η εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Μεταμόρφωσης». Στο πλαίσιο της μελέτης διερευνήθηκαν τα παρακάτω ζητήματα προς επίλυση:

1. Διαχείριση κινητικότητας:

Λόγω της λειτουργίας της Αττικής Οδού, της Εθνικής Οδού Αθηνών - Λαμίας και του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Μεταμόρφωσης έχει επέλθει ουσιαστική μεταβολή των συνθηκών και των ροών κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο του Δήμου, με σημαντική αύξηση των οχημάτων που δεν έχουν προέλευση ή προορισμό το Δήμο (διαμπερής κυκλοφορία). Οι μετακινήσεις αυτές εκτός του ότι δυσχεραίνουν και καθιστούν περισσότερο επικίνδυνη την εσωτερική μετακίνηση μεταξύ των γειτονιών του Δήμου, επιβαρύνουν το Δήμο σε περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά (ατμοσφαιρικοί ρύποι, επίπεδα θορύβου κλπ). Επιπλέον, οι δύο μεγάλοι αυτοί υπερτοπικοί άξονες Αττική Οδός και Ε.Ο Αθηνών - Λαμίας κατακερματίζουν τον οικιστικό ιστό της Πόλης και αποκόπτουν τα επιμέρους τμήματα, όπως για παράδειγμα την περιοχή 'Μποφίλια'.

Σημαντική επιβάρυνση της κυκλοφορίας προέρχεται από την ύπαρξη Βιομηχανικής - Βιοτεχνικής περιοχής, που βρίσκεται σε γειτνίαση με τον οικιστικό ιστό της πόλης, με αποτέλεσμα την κίνηση βαρέων οχημάτων μέσα στην πόλη και την εμφάνιση πολλών προβλημάτων τόσο στην οδική ασφάλεια όσο και στην ποιότητα του περιβάλλοντος.

Ποικίλα προβλήματα απορρέουν επίσης από τη λειτουργία της Λεωφόρου Τατοΐου, δηλαδή της πρωτεύουσας αστικής αρτηρίας η οποία εμφανίζει έντονη διαμπερή κίνηση και συνδέει άμεσα τη Ν. Φιλαδέλφεια με τον Δήμο Αχαρνών, διασχίζοντας ανισόπεδα την Ε.Ο Αθηνών - Λαμίας. Κατά μήκος της λεωφόρου Τατοΐου υπάρχει συγκέντρωση μονάδων μεταποίησης και αποθήκευσης, συνεργεία, εκθέσεις αυτοκινήτων και πρατήρια καυσίμων.

2. Διαχείριση Στάθμευσης:

Οι περισσότεροι δρόμοι του οδικού δικτύου είναι διπλής κατεύθυνσης, γεγονός που έχει σαν αποτέλεσμα καταρχήν την διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων με

δυσκολία λόγω της παρά την οδό παράνομης στάθμευσης και κατά δεύτερον τη μείωση των προσφερόμενων θέσεων στάθμευσης, που είναι ιδιαίτερα σημαντικές τόσο στις περιοχές κατοικίας και στις περιοχές με εμπορικές δραστηριότητες και εστίαση όσο και στις περιοχές που εξυπηρετούν τον προαστιακό σιδηρόδρομο.

Ενδεικτικά αναφέρεται πως στις περιοχές κατοικίας εκτός του ιστορικού κέντρου έχουν προβλεφθεί θέσεις στάθμευσης στις παρόδιες ιδιοκτησίες, οι οποίες μπορούν να δεχτούν ένα μεγάλο ποσοστό των οχημάτων των κατοίκων αλλά παρόλα αυτά δεν επαρκούν.

Στο κέντρο της πόλης που βρίσκεται ο εμπορικός ιστός καθώς και στους δρόμους όπου αναπτύσσονται δραστηριότητες λιανεμπορίου (Γ. Παπανδρέου, Φ. Γκινοςάτη, Πευκών, Λ. Τατοΐου) τα προβλήματα στάθμευσης είναι μεγάλα.

Επιπλέον, η λειτουργία του Προαστιακού Σιδηροδρόμου από το 2005 απαιτεί τη δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης κοντά στον σταθμό λόγω αυξημένης ζήτησης καθώς και χώρων αναμονής για τις λεωφορειακές γραμμές με σκοπό την εξυπηρέτηση των αναγκών μετεπιβίβασης των επιβατών του Προαστιακού.

3. Πεζή μετακίνηση:

Οι διαμορφωμένοι πεζόδρομοι τόσο σε όλη την πόλη είναι ελάχιστοι και μεμονωμένοι, επομένως δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι αποτελούν τμήμα κάποιου δικτύου ροής πεζών. Επιπλέον, η ύπαρξη διαμπερών κινήσεων όπως αναφέρθηκε ανωτέρω, δυσχεραίνει και καθιστά επικίνδυνη την πεζή μετακίνηση.

Καλό θα ήταν να διαμορφωθεί ένα δίκτυο κίνησης πεζών με πεζοδρόμους, με οδούς ήπιας κυκλοφορίας καθώς και με επαρκείς πλάτους και σωστά διαμορφωμένα πεζοδρόμια προσβάσιμα από Α.Μ.Ε.Α., ώστε να επιτευχθεί η ενοποίηση των δημόσιων χώρων, των πλατειών, των παιδικών χαρών και των υπόλοιπων σημείων ενδιαφέροντος που αναλύονται στην παράγραφο.

Επιπλέον, πρέπει να διαμορφωθεί ένα δίκτυο διαβάσεων πεζών, με φωτεινούς σηματοδότες ή χωρίς, όχι μόνο στους κύριους οδικούς άξονες αλλά και σε δευτερευούσης σημασίας οδούς καθώς και στις οδούς πλησίον των σχολείων, των πλατειών και των παιδικών χαρών, ώστε οι πεζοί να διασχίζουν με ασφάλεια το οδόστρωμα.

4. Μετακίνηση με ποδήλατο:

Δεν υπάρχει διαμορφωμένο δίκτυο ποδηλατοδρόμων, η δε μετακίνηση με ποδήλατο παρεμποδίζεται και καθίσταται επικίνδυνη από τις διαμπερείς κινήσεις αλλά και από την κακή κατάσταση του οδοστρώματος. Επιπλέον, οι περισσότεροι δρόμοι είναι στενοί και διπλής κατεύθυνσης με αποτέλεσμα τη μείωση της κυκλοφοριακής ικανότητας των οδών.

Απαιτείται ο σχεδιασμός δικτύου ποδηλατοδρόμων κατά το δυνατόν ανεξάρτητο από αυτό της κίνησης των οχημάτων και των πεζών. Θα πρέπει να τοποθετηθούν φωτεινοί σηματοδότες ρύθμισης της κίνησης των ποδηλάτων και να υπάρξει η κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση στα δίκτυα κίνησης οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών, ώστε η προτεραιότητα μεταξύ των τριών δικτύων μετακίνησης να είναι ξεκάθαρη.

5. Δημόσιες Συγκοινωνίες:

Η εξυπηρέτηση του Δήμου με το κέντρο της Αθήνας γίνεται με τη γραμμή Β9. Η σύνδεση με το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ γίνεται μέσω του σταθμού Ν. Ιωνίας με τις γραμμές

604 και 724, μέσω του σταθμού Άνω Πατησίων με τη γραμμή 619 και μέσω του σταθμού Αμαρουσίου με την γραμμή 541 ενώ από το 2005 λειτουργεί ο Σταθμός του Προαστιακού Σιδηροδρόμου.

Επιπλέον, είναι σε λειτουργία μία Δημοτική Λεωφορειακή Γραμμή, που συνδέει το κέντρο της Πόλης (Πλατεία Μεταμόρφωσης) με το σταθμό ΗΣΑΠ Ηρακλείου.

Η λειτουργία του Προαστιακού Σιδηροδρόμου τα τελευταία χρόνια βελτίωσε σημαντικά την εξυπηρέτηση των κατοίκων, όμως απαιτείται η σύνδεση των επιμέρους Πολεοδομικών ενοτήτων με τον Σταθμό. Επίσης, απαιτείται η σύνδεση των επιμέρους Πολεοδομικών Ενοτήτων με το κέντρο της πόλης αλλά και μεταξύ τους.

Οπότε θα ήταν καλό να αναθεωρηθεί η διαδρομή της δημοτικής συγκοινωνίας και να προταθεί η λειτουργία νέων διαδρομών με σκοπό την πληρέστερη εξυπηρέτηση των κατοίκων. Επίσης, θα πρέπει να εφαρμοστεί ένας ενιαίος σχεδιασμός ώστε να δημιουργηθεί ένα ολοκληρωμένο σύστημα μετακινήσεων με ΜΜΜ.

6. Διαχείριση Εμπορευματικών Μεταφορών:

Η ύπαρξη εκτεταμένης Βιομηχανικής – Βιοτεχνικής περιοχής σε γειτνίαση με τον αστικό ιστό έχει σαν αποτέλεσμα τη διέλευση βαρέων οχημάτων μέσα από την πόλη, που επηρεάζουν αρνητικά την ποιότητα του ευρύτερου περιβάλλοντος αλλά και την λειτουργία της πόλης.

Τονίζεται πως οι πρόσφατες διανοίξεις αρκετών δρόμων αποθάρρυναν μερικώς τη διέλευση βαρέων οχημάτων από το κέντρο της πόλης αλλά θα πρέπει να προταθούν διαδρομές που να κατευθύνουν τα βαρέα οχήματα προς τους κυρίους οδικούς άξονες, ώστε η διέλευσή τους να έχει το ελάχιστο δυνατό αντίκτυπο στην ποιότητα του περιβάλλοντος και στην λειτουργία του αστικού ιστού της πόλης.

7. Αστικός Σχεδιασμός:

Απουσιάζει η συστηματική διαχείριση του δημόσιου χώρου και απαιτείται σχεδιασμός με στόχο τη βέλτιστη προσπελασιμότητα, την ασφάλεια, την καλλίτερη ποιότητα ζωής, την υγεία, την βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και την ισόρροπη ανάπτυξη όλων των φιλικών στο περιβάλλον τρόπων μετακίνησης με τη στροφή σε καθαρότερα μέσα και με έμφαση στο ποδήλατο και την πεζή μετακίνηση.

8. Χρήση οχημάτων και νέων τεχνολογιών:

Ο Δήμος υιοθετεί πολιτική με καθιέρωση συγκεκριμένων ενεργειακών προδιαγραφών για τις συμβάσεις προμήθειας εξοπλισμού, υλικών κ.λπ., όπως υβριδικά οχήματα και απορριμματοφόρα φυσικού αερίου.

Απαιτείται ο σχεδιασμός και η υλοποίηση σύγχρονων συστημάτων διαχείρισης κυκλοφορίας και στάθμευσης, όπως για παράδειγμα:

- Κέντρο διαχείρισης κυκλοφορίας (φωτεινοί σηματοδότες, μετρήσεις κυκλοφορίας), μέτρηση αέριας ρύπανσης, θορύβου,
- Σύστημα διαχείρισης ελεγχόμενης στάθμευσης νέας τεχνολογίας on-line.
- Ηλεκτρικά οχήματα για την εξυπηρέτηση - τροφοδοσία της πεζοδρομημένης περιοχής του κέντρου, αλλά και διαμόρφωση γραμμών mini buses με ηλεκτρικά οχήματα ή κινούμενα με φυσικό αέριο.

Σκοπός λοιπόν του ΣΒΑΚ του Δήμου Μεταμόρφωσης ήταν η προώθηση ισόρροπης ανάπτυξης και η καλύτερη ενοποίηση των διαφόρων τρόπων αστικής

κινητικότητας, με έμφαση στον πολίτη και στην προώθηση αλλαγών στη συμπεριφορά μετακίνησης. Το ΣΒΑΚ εξέτασε συνολικά τον τρόπο λειτουργίας της αστικής περιοχής του Δήμου και πρότεινε την ενσωμάτωση δράσεων για την αστική κινητικότητα σε μια ευρύτερη, βιώσιμη αστική και εδαφική στρατηγική. Καταρτίστηκε λαμβάνοντας υπόψη διάφορα πεδία χάραξης πολιτικής και τομείς, όπως, οι μεταφορές, οι χρήσεις γης και η χωροταξία, το περιβάλλον, η οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη, η οδική ασφάλεια, κλπ. και παρείχε συγκεκριμένες προτάσεις για τον τρόπο εφαρμογής.

Τα οφέλη επομένως εφαρμογής του ΣΒΑΚ θα είναι για τον Δήμο Μεταμόρφωσης πολλαπλά:

- καλύτερη λειτουργικότητα του Δήμου ως προς τις μεταφορές,
- περιβαλλοντικά οφέλη μέσω της στροφής προς τη βιώσιμη μετακίνηση, της συνεπαγόμενης εξοικονόμησης ενέργειας και μείωσης εκπομπών αερίου του θερμοκηπίου,
- οδική ασφάλεια και εν γένει καλύτερη ποιότητα ζωής.

Με την υπ. αρ. 105/2023 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ολοκληρώθηκε η οριστική παραλαβή της μελέτης. Στη συνέχεια, με την υπ' αρ. Δ29/Δ/Δ06/114867 Απόφαση Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ 2727/Β'/23), έγινε ο χαρακτηρισμός του σχεδίου της ανωτέρω μελέτης ως Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Μεταμόρφωσης.

2.2 Προτάσεις του εγκεκριμένου ΣΒΑΚ (Οδικό δίκτυο και διαχείριση κυκλοφορίας)

Οι τελικές εγκεκριμένες προτάσεις του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μεταμόρφωσης έχουν ως βασική στόχευση τη δημιουργία ενός ελκυστικού περιβάλλοντος για την κίνηση πεζών και ποδηλατών σε όλη την πόλη, σύμφωνα με τις επιταγές του διαμορφωμένου, στο πλαίσιο της διαδικασίας εκπόνησης του ΣΒΑΚ, στρατηγικού οράματος "Η πόλη αλλάζει... Μεταμορφώνεται!".

Κατά τη διαμόρφωση των προτάσεων του ΣΒΑΚ, αξιολογήθηκαν οι προβλεπόμενες, από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό, διανοίξεις οδικών τμημάτων, καθώς και η πεζοδρομηση σημαντικού αριθμού τοπικών οδών. Όσον αφορά τις πεζοδρομήσεις, όσα οδικά τμήματα δεν εντάχθηκαν στις προτάσεις ως πεζόδρομοι, μετατρέπονται σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, προκειμένου να εξυπηρετήσουν τις σταθμεύσεις των παρόδιων κατοίκων.

Οι τελικές, στο πλαίσιο της δημιουργίας συνθηκών βιώσιμης κινητικότητας, **παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο**, αφορούν τις ακόλουθες **4 θεματικές ενότητες, με 2 αντίστοιχους χρονικούς ορίζοντες υλοποίησης (βραχυπρόθεσμος, μεσο-μακροπρόθεσμος)**:

- **Παρεμβάσεις στην κυκλοφοριακή δομή του κεντρικού πυρήνα της Μεταμόρφωσης** για τη δημιουργία μιας εκτεταμένης ζώνης στο κέντρο της πόλης, η οποία θα απαρτίζεται από ένα σύμπλεγμα πεζοδρόμων και οδών ήπιας κυκλοφορίας, ενώ θα αποθαρρύνεται η διαμπερή διάσχιση του. Στόχος είναι η δημιουργία ενός δικτύου υποδομών για περπάτημα και ποδηλασία, καθιστώντας το κέντρο

ελκυστικό και φιλικό για τον κάτοικο και τον επισκέπτη, έτσι ώστε να τεθούν οι βάσεις για την τόνωση των χρήσεων εμπορίου και αναψυχής.

- **Καθορισμός ενός βασικού οδικού δικτύου**, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις, με ασφάλεια και με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους. Μέσω του ιεραρχημένου αυτού δικτύου θα διασχίζει το προάστιο η υπερτοπική κυκλοφορία και θα καθοδηγούνται προς τις γειτονιές οι κάτοικοι.
- **Προστασία των γειτονιών από τη διαμπερή κυκλοφορία**. Οι τοπικής σημασίας οδοί, τόσο στον ευρύτερο κεντρικό πυρήνα της Μεταμόρφωσης όσο και στις γειτονιές, θα μετατραπούν σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20-30 χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών, ποδηλατιστών και αυτοκινήτων.
- **Δημιουργία ενός ολοκληρωμένου δικτύου ροής πεζών και ποδηλάτων** στην ευρύτερη κεντρική περιοχή της πόλης και στις επιμέρους γειτονιές, σύμφωνα με τη φιλοσοφία και τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας, έτσι ώστε να διαμορφωθούν οι κατάλληλες συνθήκες για τη σταδιακή απεξάρτηση από το ΙΧ, για βασικές καθημερινές μετακινήσεις μικρού και μέσου βεληνεκούς.

2.2.1 Προτεινόμενη Ιεράρχηση και Κυκλοφοριακή Οργάνωση-Βραχυπρόθεσμος Ορίζοντας (σχ. Β-01 εγκεκριμένου ΣΒΑΚ)

Η βασική στόχευση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής οργάνωσης κατά τον βραχυπρόθεσμο ορίζοντα είναι αφενός η **δημιουργία μίας ζώνης ήπιας κυκλοφορίας στο εμπορικό – διοικητικό κέντρο της πόλης** και αφετέρου η **προστασία των γειτονιών από τη διαμπερή κυκλοφορία**.

Επιδίωξη της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης, πέραν της απλοποίησης των κινήσεων με την υιοθέτηση εκτεταμένων μονοδρομήσεων, είναι η δημιουργία ελκυστικών συνθηκών για την προώθηση των μετακινήσεων πεζή και με ποδήλατο. Έγινε προσπάθεια να δημιουργηθούν εκτενή και συνεχή δίκτυα οδών ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμων, ώστε να ενθαρρύνεται η χρήση τους από τους κατοίκους και τους επισκέπτες

Οι κύριες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στο βασικό οδικό δίκτυο είναι:

- **Δημιουργία σύνδεσης της Εθνικής Οδού με τον νοτιοανατολικό παράδρομο της**, βόρεια της Αττικής οδού, στο ύψος της οδού Λυκοβρύσεως. Ο εν λόγω παράδρομος, εκκινεί από την οδό Τατοΐου και καταλήγει στον κόμβο της Λυκόβρυσης. Πρόκειται για σημαντική παρέμβαση που θα επιλύσει το χρόνιο πρόβλημα των παράνομων

αναστροφών από Τατοΐου προς τον παράδρομο αυτό, στον κόμβο Τατοΐου - Ελ. Βενιζέλου. Οι παράνομες αυτές αναστροφές, όχι μόνον ΙΧ, αλλά και μεγάλων οχημάτων, πέραν των σοβαρών κυκλοφοριακών προβλημάτων (κυκλοφοριακή συμφόρηση), αποτελούν συνεχή πηγή κινδύνου ατυχημάτων. Επισημαίνεται ότι η απόσταση μεταξύ της απόληξης της βορειοανατολικής ράμπας του κόμβου της Μεταμόρφωσης και του σημείου συμβολής της οδού Λυκοβρύσεως με τον παράδρομο είναι περίπου 500μ. και επομένως υπάρχει δυνατότητα δημιουργίας λωρίδας επιβράδυνσης σε συνέχεια της υφιστάμενης λωρίδας επιτάχυνσης. Με την προτεινόμενη σύνδεση, διευκολύνεται, συν τοις άλλοις, η απευθείας πρόσβαση των βαρέων οχημάτων προς τις υφιστάμενες χρήσεις κατά μήκος της παράπλευρης οδού και της οδού Χλόης. Όταν υλοποιηθεί η ως άνω σύνδεση, θα απαιτηθεί η **μονοδρόμηση του τμήματος του παράδρομου της Ε.Ο., μεταξύ Βαλαωρίτου και Λυκοβρύσεως**, με κατεύθυνση προς τον κόμβο της Λυκόβρυσης, αλλά και η **μονοδρόμηση της οδού Ερμού, στο τμήμα μεταξύ Λυκοβρύσεως και Λ. Κατσώνη**, με κατεύθυνση προς τη Λυκοβρύσεως.

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της **Ελ. Βενιζέλου**, από Φ. Γκινოსάτη έως Τατοΐου, με κατεύθυνση προς την Εθνική Οδό. Με τη μονοδρόμηση απελευθερώνεται ο απαιτούμενος χώρος για τη δημιουργία πεζοδρομίων, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, ενώ απλοποιούνται οι κινήσεις στον σηματοδοτούμενο κόμβο Τατοΐου - Ελ. Βενιζέλου. **Δυτικά της Τατοΐου, η Ελ. Βενιζέλου, αντιδρομείται** με κατεύθυνση προς την Τατοΐου, έτσι ώστε να εξυπηρετείται η έξοδος των οχημάτων της περιοχής. Η είσοδος στην περιοχή θα διενεργείται πλέον μέσω της οδού **Οδυσσέως**.

- **Μονοδρόμηση της οδού Πλαστήρα**, με κατεύθυνση προς την Φ. Γκινოსάτη. Με τη μονοδρόμηση απελευθερώνεται χώρος τόσο για την κατασκευή πεζοδρομίων επαρκούς πλάτους όσο και για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης, περιμετρικά του κεντρικού πυρήνα.

- **Μονοδρόμηση της οδού Δροσίνη και του αντίστοιχου τμήματος της οδού Τατοΐου**. Στη συμβολή των δύο οδών, ανάντη της Αττικής οδού, θα παρέχεται η δυνατότητα αναστροφής, μέσω κατάλληλης διευθέτησης. **Η δημιουργία ζεύγους συζυγών μονοδρόμων**, έχει στόχο να αυξήσει σημαντικά το επίπεδο οδικής ασφάλειας στην περιοχή της συμβολής των δύο οδών, ενώ ταυτόχρονα, μέσω των μονοδρομήσεων, **εξασφαλίζεται επαρκής χώρος για την κατασκευή ποδηλατόδρομου και τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης**. Επιπρόσθετα, προτείνεται η τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών στις ακόλουθες διασταυρώσεις:

- Δροσίνη - Πλάτωνος (βόρειος παράδρομος Αττικής Οδού)
- Δροσίνη - Τατοΐου - Μπιζανίου - Παπανδρέου

- Για την βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών και του επιπέδου οδικής ασφάλειας της οδού **Κλεισθένους**, προτείνονται μέτρα που θα εξασφαλίζουν την ελεγχόμενη και ασφαλή διάσχιση της οδού. Συγκεκριμένα, προτείνεται το κλείσιμο της νησίδας της στο ύψος της οδού **Δεληγιάννη**, για την αποφυγή των διαμπερών διασχίσεων και η

τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη στη συμβολή της με την οδό **Βάρναλη**. Επιπρόσθετα, για την μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων, προτείνεται η τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη στη συμβολή **Κλεισθένους και Ηρακλείου**, με ταυτόχρονη πεζοδρόμηση των οδών Π. Αλεπού και Λευκωσίας.

- Για την ασφαλή σύνδεση των συνοικιών Νέα Ζωή και Καναπίτσα, προτείνεται η τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών στις διασταυρώσεις της οδού **Τατοΐου**, με την οδό **Καραϊσκάκη** και με την οδό **Χαλκιδικής**.

- Προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού **Πεύκων**, στο τμήμα της από Ναυαρίνου έως Αριστοτέλους. Η οδός Πεύκων, παρά το γεγονός ότι δεν διαθέτει τα κατάλληλα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, λειτουργεί ως διπλής κατεύθυνσης, με αρκετές αμφίπλευρες παράνομες σταθμεύσεις. Μετά τη μονοδρόμηση, το ρόλο του αντίδρομου συζυγούς της, θα διαδραματίζει το ένα ρεύμα της οδού Σωκράτους.

- Στην περιοχή Καναπίτσα/Προφ. Ηλίας, προτείνονται κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με στόχο την αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και τη μείωση των διαμπερών κινήσεων από και προς τους όμορους δήμους, χωρίς όμως να εμποδίζεται η απρόσκοπτη προσπέλαση των κατοίκων της περιοχής. Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις αφορούν οδούς που, είτε αποτελούν κοινό όριο με τον Δ. Ηρακλείου Αττικής, είτε ανήκουν στην αποκλειστική διοικητική αρμοδιότητά του και επομένως απαιτούν την έγκριση του Δημοτικού Συμβουλίου του όμορου αυτού Δήμου. Συγκεκριμένα: ο **Η Αγ. Νεκταρίου** μονοδρομείται έως τη Δρυάδων και λειτουργεί ως **είσοδος στη Μεταμόρφωση**, ενώ η **Διον. Σολωμού** μονοδρομείται κατά τρόπο ώστε να **λειτουργεί ως έξοδος**. Η οδός **Βάκχου** (Ηράκλειο) παραμένει ως έχει σε όλο της το μήκος. Οι κυκλοφοριακές αυτές ρυθμίσεις έχουν ως στόχο τη μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων στη συμβολή των οδών Βάκχου, Σολωμού/Αγ. Νεκταρίου και κατά συνέπεια τη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας του κόμβου. Για τον σαφή καθορισμό των προτεραιοτήτων και την απλοποίηση των κινήσεων, προτείνεται στον παραπάνω κόμβο, η **κατασκευή κομβίδιου κυκλικής κίνησης** (mini roundabout).

- Για να διευκολυνθεί η έξοδος των κατοίκων από τη περιοχή, προτείνεται η **μονοδρόμηση της οδού Δρυάδων, με κατεύθυνση προς τη Δ. Ηρακλείου**.
- Προτείνεται δημιουργία **mini roundabout στην συμβολή των οδών Μπιζανίου και Ηρακλείου**, για τη σαφή διευθέτηση των κινήσεων και αποφυγή ατυχημάτων.

2.2.2 Δίκτυα Ροών Πεζών και Ποδηλάτων (σχ. Β-01 & Β-03 εγκεκριμένου ΣΒΑΚ)

Σε όλη την έκταση του Δήμου, δημιουργούνται άξονες ήπιας κυκλοφορίας μέσω των οποίων εξυπηρετούνται οι μετακινήσεις πεζή και με ποδήλατο, συνδέοντας τις γειτονιές με τον κεντρικό πυρήνα.

Στις **περιοχές κατοικίας**, όπου η ζήτηση για στάθμευση των κατοίκων είναι υψηλή, επιλέγεται η λύση των οδών ήπιας κυκλοφορίας, οι οποίες έχουν αντίστοιχα

χαρακτηριστικά με τους πεζόδρομους, παρέχοντας επιπλέον τη δυνατότητα στάθμευσης. Σε αυτή τη λογική, πολλοί θεσμοθετημένοι αλλά μη υλοποιημένοι πεζόδρομοι προτείνεται να μετατραπούν σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας.

Σημαντική παρέμβαση αποτελεί η **ηπιοποίηση των συνθηκών κυκλοφορίας περιμετρικά των σχολικών συγκροτημάτων**, των αθλητικών εγκαταστάσεων και λοιπών χρήσεων που σχετίζονται με υψηλές ροές πεζών, αλλά πρέπει ταυτόχρονα να είναι και προσβάσιμες από οχήματα, που όμως θα πρέπει να κινούνται με χαμηλές ταχύτητες.

Στο πλαίσιο των παραπάνω παρεμβάσεων εντάσσεται και η τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών με στόχο την ασφαλή κίνηση των **πεζών** στις εξής θέσεις:

- Επί της οδού Σάμου, στο ύψος του 4ου Δημοτικού Σχολείου και το 2ου Νηπιαγωγείου
- Επί της οδού Διον. Σολωμού, στο ύψος του 2ου Δημοτικού Σχολείου και του 4ου Νηπιαγωγείου
- Επί της Τατοΐου, στην προέκταση του πεζοδρόμου Ράλλη, πλησίον του Λυκείου¹

Στη συνέχεια περιγράφονται αναλυτικά οι προτεινόμενες παρεμβάσεις στις επί μέρους πολεοδομικές ενότητες του Δήμου.

Κεντρικός πυρήνας

Στον **κεντρικό πυρήνα της πόλης**, ο οποίος περιβάλλεται από τις οδούς Δροσίνη -Τατοΐου - Ελ. Βενιζέλου – Φ. Γκινοςάτη – Πλαστήρα – Παπαδιαμάντη – Κλεισθένους – Πλάτωνος, δημιουργείται ένα εκτεταμένο πλέγμα πεζοδρόμων και οδών ήπιας κυκλοφορίας, που αποσκοπεί στην τόνωση των χρήσεων εμπορίου και αναψυχής, με τη δημιουργία ενός ασφαλούς και ευχάριστου περιβάλλοντος, για περίπατο και ποδηλασία, για τους κατοίκους και τους επισκέπτες του κέντρου της πόλης. Στην περιοχή του Δημαρχείου και του Ι.Ν. της Μεταμόρφωσης (Ράλλη, Ι. Κόττου, Δημαρχείου) **πεζοδρομείται σημαντικός αριθμός οδικών τμημάτων.**²

Επίσης, μέσω της πεζοδρόμησης των οδών Δεληγιάνη, Πίνδου, Βάρναλη, Κύπρου, Ύδρας κ.λπ., συνδέεται η περιοχή δυτικά της οδού Φ. Γκινοςάτη με την πλατεία Ηρώων Πολυτεχνείου, συνθέτοντας έτσι την εκτεταμένη κεντρική περιοχή **ήπιας κυκλοφορίας.**³

Για την πρόσβαση στον κεντρικό πυρήνα από τις διάφορες Πολεοδομικές Ενότητες, δημιουργούνται άξονες ροής πεζών και ποδηλάτων, μέσω των πεζοδρόμων και των οδών ήπιας κυκλοφορίας των γειτονιών. Στις παρυφές της κεντρικής ζώνης, προβλέπονται δύο άξονες αποκλειστικής κίνησης ποδηλάτων στην οδό Δροσίνη και στο μονοδρομημένο τμήμα της οδού Τατοΐου, μέσω των οποίων συνδέεται η Νέα Ζωή, η Μποφίλια και το δυτικό τμήμα της Καναπίτσας με το κέντρο της πόλης.

¹ Η τοποθέτηση του φωτεινού σηματοδότη είναι σε εξέλιξη

² Είναι σε εξέλιξη η ανάθεση της σχετικής μελέτης με τίτλο «Μελέτη Ανάπτυξης Αστικών Περιοχών του Δήμου Μεταμόρφωσης» με χρηματοδότηση από την Πρόσκληση 6 του προγράμματος Αντώνης Τρίτσης (ΑΔΑ: ΨΙΤΡ46ΜΤΛ6-ΚΕΞ).

³ Έχει ληφθεί η υπ' αρ. 65/2021 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 4315/Β'/2023) για τη μετατροπή τμημάτων των οδών αυτών σε ήπιας κυκλοφορίας.

Μεσοπρόθεσμα/μακροπρόθεσμα, με την **πεζοδρόμηση της οδού Φ. Γκινοσάτη** στο τμήμα της μεταξύ Πάρνηθος και Αρβανίτη, δημιουργείται μία ευρεία ενιαία πεζοδρομημένη περιοχή, η οποία περιλαμβάνει βασικές δραστηριότητες και χρήσεις (εκκλησίες, πλατείες, διοίκηση, εμπόριο, αναψυχή, γραφεία, εκπαίδευση).

Μποφίλια

Στην περιοχή της Μποφίλιας, ο βασικός άξονας ήπιας κυκλοφορίας είναι η **Πάρνηθος** (από Τατοΐου έως Δήλου), η οποία διατρέχει την περιοχή και τη συνδέει με τον κεντρικό πυρήνα.

Καναπίτσα

Μετά την πλήρη διάνοιξη της οδού **Σωκράτους**, το ένα ρεύμα θα μετατραπεί σε άξονα ροής πεζών και αποκλειστικής κίνησης ποδηλάτων, ο οποίος θα καταλήγει στο χώρο πρασίνου επί της Αττικής Οδού και μέσω αυτού στο δίκτυο του κεντρικού πυρήνα.

Νέα Ζωή

Στην οδό **Χαλκιδικής** προβλέπεται ποδηλατόδρομος μέχρι την Αλεξανδρουπόλεως, ο οποίος σε συνδυασμό με τις οδούς **Πολέμη** και **Αλεξανδρουπόλεως** που ηπιοποιούνται (λειτουργούν ως συζυγείς, με αντίθετες κατευθύνσεις) θα εξυπηρετεί συν τοις άλλοις τις ποδηλατικές ροές, προς το κτήμα Δηλαβέρη, το οποίο αποτελεί σημείο ενδιαφέροντος υπερτοπικής σημασίας. Επιπλέον, οι κάθετες συνδέσεις μεταξύ της Αλεξανδρουπόλεως/Ιμίων και της Πολέμη εξυπηρετούν το 1ο Γυμνάσιο, το κλειστό Γυμναστήριο και τις εργατικές κατοικίες, οι οποίες στεγάζονται στο βορειότερο τμήμα της Νέας Ζωής, νότια της Αττικής Οδού.

Κοπρισιά

Στην περιοχή της Κοπρισιάς, προτείνεται η κατασκευή δύο σημαντικών αξόνων ροής πεζών και ποδηλατών, κατά μήκος των οδών **Αδριανείου** και **Παπαδιαμάντη**. Μέσω αυτών των αξόνων, στόχος είναι να συνδεθεί η περιοχή της Κοπρισιάς με το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμων της κεντρικής περιοχής της πόλης.

Προφ. Ηλίας

Από την περιοχή του Προφ. Ηλίας, η κίνηση των πεζών και των ποδηλατών θα πραγματοποιείται μέσω του δικτύου τοπικών οδών και οδών ήπιας κυκλοφορίας.

Με την ολοκλήρωση της εφαρμογής της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης, θα δημιουργηθεί ένας δακτύλιος που θα περιβάλλει τον κεντρικό ηπιοποιημένο πυρήνα. Ο δακτύλιος αυτός θα απαρτίζεται από τις οδούς Κλεισθένους, Παπαδιαμάντη, Ν. Πλαστήρα, Φ. Γκινοσάτη, Ελ. Βενιζέλου, Τατοΐου- Δροσίνη, Πλάτωνος – νότιος παράδρομος Αττικής Οδού (απαιτείται η πλήρης διάνοιξη του). Στο βραχυπρόθεσμο ορίζοντα οι οδοί Γ. Παπανδρέου και Φ. Γκινοσάτη που διασχίζουν τον κεντρικό πυρήνα, θα παραμείνουν ως συλλεκτήριοι.

2.2.3 Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (Σχέδια Β-04.1 & Β-04.2 εγκεκριμένου ΣΒΑΚ)

Με βάση τις προτάσεις για την κυκλοφοριακή οργάνωση του οδικού δικτύου, προσαρμόστηκαν οι διαδρομές των λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΑ, όπως φαίνεται και στο Σχέδιο Β-04.1 του εγκεκριμένου ΣΒΑΚ.

Για τη **Δημοτική Συγκοινωνία προτείνεται ριζική αναδιάρθρωση των διαδρομών**, με τη **δημιουργία δύο γραμμών** που θα συνδέουν τις γειτονιές μεταξύ τους και με το κέντρο της πόλης, με το σταθμό του προαστιακού και με το σταθμό των ΗΣΑΠ του Δήμου Ηρακλείου Αττικής.

Δημοτική Συγκοινωνία

Για την καλύτερη κάλυψη περιοχών του Δήμου Μεταμόρφωσης, όπως η Μποφίλια και η Νέα Ζωή – Νεκροταφείο προτείνεται η δημιουργία 2 γραμμών της δημοτικής συγκοινωνίας που θα διέρχονται από τον σταθμό των ΗΣΑΠ του Ηρακλείου Αττικής. Η 1η Γραμμή θα εξυπηρετεί τις περιοχές που βρίσκονται νότια της Αττικής Οδού, ενώ η 2η τις περιοχές που βρίσκονται βόρεια αυτής, όπως φαίνεται στο σχέδιο Β-04.2 του εγκεκριμένου ΣΒΑΚ.

2.2.4 Οργάνωση Ελεγχόμενης Στάθμευσης (Σχέδιο Β-5 εγκεκριμένου ΣΒΑΚ)

Η οργάνωση της στάθμευσης στην κεντρική περιοχή του Δήμου (**Σχέδιο Β-5 εγκεκριμένου ΣΒΑΚ**) περιλαμβάνει τη δημιουργία θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης, με πληρωμή και μέγιστο επιτρεπόμενο χρόνο στάθμευσης, για την εξυπηρέτηση των σταθμεύσεων επισκεπτών και εργαζομένων, καθώς και θέσεων αποκλειστικής χρήσης κατοίκων, ώστε να διασφαλίζεται η δυνατότητα στάθμευσης τους πλησίον των κατοικιών τους.

Οι θέσεις με πληρωμή διακρίνονται σε θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης (μέχρι 3 ώρες) οι οποίες θα εξυπηρετούν κυρίως επισκέπτες του κεντρικού πυρήνα (εμπορικών καταστημάτων και υπηρεσιών) και σε θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης (μέχρι 8-10 ώρες) οι οποίες θα εξυπηρετούν σταθμεύσεις εργαζομένων ή μετεπιβαζομένων στη γραμμή του Προαστιακού Σιδηροδρόμου στον Σταθμό Μεταμόρφωση.

Πιο συγκεκριμένα:

- **Θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης** προτείνεται να διαμορφωθούν κατά τόπους σε τμήματα **των οδών Γ. Παπανδρέου και Φ. Γκινოსάτη**. Στα σημεία στα οποία το πλάτος της οδού Φ. Γκινოსάτη είναι επαρκές θα χωροθετηθούν θέσεις στάθμευσης και στις δύο πλευρές. Συνολικά χωροθετούνται **113 θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης**.
- **Θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης** προτείνεται να διαμορφωθούν σε πλευρές οδικών τμημάτων **της οδού Κλεισθένους**, στην **οδό Πλάτωνος** και στην **Γ. Παπανδρέου** πλησίον του Σταθμού αλλά και στην περίμετρο του εμπορικού κέντρου, σε οδικά τμήματα **των οδών Ν. Πλαστήρα, Ελ. Βενιζέλου και Οδυσσέως**, όπου με τη μονοδρόμηση τους θα επιτραπεί η χωροθέτηση επιπλέον νόμιμων θέσεων στάθμευσης. Επίσης χάρη στη μονοδρόμηση της οδού **Δροσίνη**, δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για τη χωροθέτηση θέσεων μακροχρόνιας στάθμευσης που θα εξυπηρετούν και τους μετεπιβαζόμενους στον Προαστιακό Σιδηρόδρομο. Συνολικά **χωροθετούνται 209 θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης**.
- **Θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων** προτείνεται να διαμορφωθούν στις τοπικές οδούς ήπιας κυκλοφορίας Αγίου Κωνσταντίνου, Άργους, Βάρναλη, Δεληγιάννη, Ήβης, Ι. Κόττου, Κοραή, Λευκωσίας, Μιαούλη, Πάρνηθος και Ρόδου.

Επιπρόσθετα θέσεις κατοίκων δημιουργούνται και στις οδούς Ν. Πλαστήρα, Κ. Αρβανίτη, Γ. Παπανδρέου, Φ. Γκινოსάτη, Δεξαμενής, Ελ. Βενιζέλου, Κλεισθένους και Παπαδιαμάντη προκειμένου να εξυπηρετούν και τις ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων των παρακείμενων πεζοδρομημένων οδικών τμημάτων. Συνολικά **χωροθετούνται 474 θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων.**

Με βάση τα παραπάνω, το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης θα περιλαμβάνει περίπου:

- 470 θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων
- 320 θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης στην οδό (110 βραχυχρόνιας + 210 μακροχρόνιας)

Σημαντικό ρόλο στην εύρυθμη λειτουργία της πόλης διαδραματίζει η **χωροθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης και ο καθορισμός των χρονικών περιόδων που θα διενεργούνται.** Προτείνεται οι φορτοεκφορτώσεις να γίνονται εκτός των ωραρίων λειτουργίας των καταστημάτων, δηλαδή πριν το πρωινό άνοιγμα, κατά τη μεσημβρινή διακοπή (μετά το κλείσιμο των δημοσίων υπηρεσιών) και μετά το βραδινό κλείσιμο. Οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης θα αποτελέσουν αντικείμενο της απαιτούμενης μελέτης εφαρμογής ελεγχόμενης στάθμευσης.

Οι θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης θα σημαίνονται οριζόντια (με γραμμή διαφορετικού χρώματος για κάθε κατηγορία) και κατακόρυφα σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. (Πινακίδες Ρ-69, Ρ-70)

Προκειμένου να προχωρήσει ο Δήμος άμεσα στη σταδιακή εφαρμογή του ΣΒΑΚ, θα πρέπει να γίνει ο προγραμματισμός της σειράς υλοποίησης των προτάσεων για τις απαιτούμενες παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο, ώστε να επιτευχθεί η ομαλή μετάβαση στη νέα κυκλοφοριακή οργάνωση.

Άρθρο 3 Απαιτούμενες μελέτες για την υλοποίηση των προτάσεων του εγκεκριμένου ΣΒΑΚ

3.1 Υλοποίηση της κυκλοφοριακής οργάνωσης του οδικού δικτύου του Δήμου Μεταμόρφωσης

Αφορά την οργάνωση της κυκλοφορίας (φορά κίνησης των οχημάτων - μονοδρομήσεις, πεζοδρομήσεις, μέτρα ήπιας κυκλοφορίας) του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προτάσεις του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Η περιοχή μελέτης, την οποία αποτελεί όλη η έκταση του Δήμου Μεταμόρφωσης, θα διαχωριστεί σε υποπεριοχές όπως αυτές θα προκύψουν από συνεργασία του αναδόχου με τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας του Δήμου. Στόχο της παρούσας ανάθεσης αποτελεί η σύνταξη μελέτης για την τμηματική και διαδοχική εφαρμογή των μέτρων που προβλέπονται στο ΣΒΑΚ του Δήμου, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της παρούσας μελέτης.

Αναλυτικότερα η μελέτη περιλαμβάνει:

- 1) Κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση του οδικού δικτύου.
- 2) Σήμανση περιοχών γύρω και εγγύς των σχολείων και των περιοχών με σημαντικές δομές του Δήμου Μεταμόρφωσης όπως π.χ. στα Ιατρεία, τους Παιδικούς και Βρεφικούς Σταθμούς, τα γήπεδα, το κολυμβητήριο, τη βιβλιοθήκη κ.λπ.
- 3) Σχεδιασμό ακριβούς θέσης χωροθέτησης και απαραίτητης σήμανσης για α) φωτεινούς σηματοδότες β) έξυπνες διαβάσεις γ) διαβάσεις χωρίς σηματοδότηση
- 4) Σύνταξη κανονισμού στάθμευσης και σήμανση περιοχών με περιορισμούς στάθμευσης, που θα περιλαμβάνουν μεταξύ των υπολοίπων, χώρους φορτοεκφορτώσεων, θέσεις στάθμευσης ΑμΕΑ, θέσεις βραχυχρόνιας και μακροχρόνιας στάθμευσης, θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων.
- 5) Χωροθέτηση θέσεων στάσεων αστικών λεωφορείων και λεωφορείων δημοτικής συγκοινωνίας

Στο πλαίσιο εκπόνησης της μελέτης σήμανσης θα ληφθούν υπόψη οι κόμβοι, για τους οποίους έχει γίνει ή θα εκπονηθεί στο μέλλον μελέτη γεωμετρικής διαμόρφωσής τους, όπως π.χ. α) Roundabout σύνδεσης Τατοΐου με παραπλεύρους ΕΟΑΑ προς Μενίδι, β) Roundabout σύνδεσης Ελ. Βενιζέλου και Τατοΐου, γ) Κόμβος Τατοΐου – Δροσίνη – Μπιζανίου, δ) Κόμβος Τατοΐου – Δροσίνη – Ήβης, ε) Κόμβος Οδυσσέως και Τατοΐου, στ) Κόμβος Οδυσσέως – Βενιζέλου – Φ. Γκινοςάτη – Αρβανίτη, ζ) Κόμβος Λυκοβρύσεως – Γ. Παπανδρέου στο Διαδημοτικό Γήπεδο, η) Mini roundabout Βάκχου – Σολωμού – Αγ. Νεκταρίου, θ) Mini roundabout Μπιζανίου και Ηρακλείου, η) Κόμβος στην Εθνική Οδό για είσοδο στον παράδρομο.

Η υλοποίηση των ανωτέρω παρεμβάσεων θα γίνει τμηματικά με την εκπόνηση επιμέρους τεχνικών μελετών ανά περιοχή του Δήμου, οι οποίες θα προτεραιοποιηθούν από την Τεχνική Υπηρεσία σε συνεργασία με τον Ανάδοχο και θα περιλαμβάνουν κατ'ελάχιστον: τεχνική αιτιολογική έκθεση συνοδευόμενη με σχέδια υφιστάμενης και προτεινόμενης κατάστασης της κατακόρυφης και της οριζόντιας σήμανσης, καθώς και σχέδια λεπτομερειών σε εντοπισμένες σημαντικές παρεμβάσεις, όπως στους κόμβους, στις περιοχές γύρω από δομές του Δήμου κ.λπ..

Οι επιμέρους τεχνικές μελέτες θα διαβιβαστούν από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας στη Δημοτική Επιτροπή, η οποία με τη σειρά της θα εισηγηθεί την έκδοση σχετικών κανονιστικών αποφάσεων προς το Δημοτικό Συμβούλιο κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 9 του Ν. 5056/2023, στο άρθρο 73Bν του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/2010) και στο εδάφιο βε της παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4735/20 (ΦΕΚ 197/Α'/2020). Η έκδοση κανονιστικών αποφάσεων προϋποθέτει τη σύμφωνη γνώμη των συναρμόδιων φορέων, δηλαδή της Τροχαίας και των γύρω Δήμων (όσον αφορά τις διαδημοτικές οδούς), της Περιφέρειας (όσον αφορά τις οδούς αρμοδιότητάς της) καθώς και του Ο.Α.Σ.Α.. Οι αποφάσεις θα είναι εκτελεστές μετά την έγκριση από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής και στη συνέχεια τη δημοσίευση της απόφασης του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής σε Φ.Ε.Κ..

3.2 Κατευθύνσεις για τα παραδοτέα της μελέτης

Το είδος, οι κλίμακες και το περιεχόμενο χαρτών και σχεδίων θα πρέπει να είναι κατάλληλα, τόσο για την έγκριση των κανονιστικών αποφάσεων και τη δημοσίευσή τους σε ΦΕΚ, όσο και για την ανάγκη διευκόλυνσης της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας και των αρμοδίων του Δήμου προκειμένου να εφαρμοστούν αυτές στο πλαίσιο έργου ή από το συνεργείο του Δήμου.

Οι έντυποι χάρτες θα παραδοθούν και σε μορφή DWG, PDF και θα μπορούν να αναπαραχθούν (εκτυπωθούν) όπως η μελέτη υποδεικνύει, διατηρώντας την κλίμακα του σχεδίου αλλά και το αντίστοιχο μέγεθος χαρτιού. Όλα τα αρχεία των εκθέσεων και των σχεδίων θα υποβληθούν σε έντυπη και σε ψηφιακή μορφή. Όλα τα σχέδια που θα υποβληθούν θα έχουν σχεδιασθεί επί υποβάθρου που θα δοθεί από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία. Οι μελετητές θα πρέπει να παραδίδουν στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία το σύνολο του υλικού που θα παράγεται στη διάρκεια της μελέτης σε ηλεκτρονική μορφή.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα τελικά τεύχη και τα σχέδια της μελέτης σε δύο (2) αντίγραφα.

Άρθρο 4 Ισχύουσες διατάξεις για την εκπόνηση των μελετών

Τα παραδοτέα της Μελέτης θα πρέπει να ενσωματώνουν τις διατάξεις της υπ' αριθ. ΔΝΣβ/1732/ΦΝ466/2019 Απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Εξειδίκευση του είδους των παραδοτέων στοιχείων ανά στάδιο και ανά κατηγορία μελέτης σε ό,τι αφορά τα συγκοινωνιακά (οδικά) έργα, τα υδραυλικά, τα λιμενικά και τα κτιριακά έργα» (ΦΕΚ 1047/Β/29.03.2019). Στη Μελέτη θα ληφθούν υποχρεωτικά υπ' όψιν οι 440 Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (Ε.ΤΕ.Π.), σύμφωνα με την Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης υπ' αρ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17-7-2012 (ΦΕΚ 2221/τ.Β'/30-07-2012), όπως ισχύει μέχρι σήμερα.

Επίσης, οι Μελέτες θα συνταχθούν λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν. 2696/99 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 2) Α) Την «Κύρωση των τροποποιήσεων: αα) της Σύμβασης για την Οδική Κυκλοφορία και της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας που συμπληρώνει τη Σύμβαση, αβ) της Σύμβασης για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση, της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας που συμπληρώνει τη Σύμβαση και το Πρωτόκολλο για τις Διαγραμμίσεις της οδού που συμπληρώνει την Ευρωπαϊκή Συμφωνία» και Β) την Κωδικοποίηση των διατάξεων των ως άνω Συμβάσεων σε ενιαίο κείμενο (Ν. 4266/2014, ΦΕΚ 135/Α'/10-6-2014).
- 3) Τον Τεχνικό Κανονισμό για τον καθορισμό των Εθνικών απαιτήσεων για τους φωτεινούς σηματοδότες ρύθμισης κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών (ΦΕΚ 3007/Β'/26-11-2013).

- 4) Την Τεχνική Οδηγία για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου (ΦΕΚ 85/Β'/23-01-2018).
- 5) Την Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/22 του Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας "Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»" (ΦΕΚ 6213/Β'/07-12-2022).
- 6) Τις Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του Γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ.
- 7) Την Απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050/13 (ΦΕΚ 2302/Β'/16-09-2013) «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- 8) Την Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/66006/2360 του Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Έγκριση Κτιριοδομικού Κανονισμού» (ΦΕΚ 3985/Β'/22-06-2023).
- 9) Τις διατάξεις των άρθρων 26 και 27 του Ν. 4061/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (ΦΕΚ 79/Α'/09-04-2012) όπως τροποποιήθηκαν με τον Ν. 4759/2020 «Εκσυγχρονισμός της χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»

Άρθρο 5 Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης Μελετών

Η μελέτη, η οποία θα απαρτίζεται από το σύνολο των επιμέρους μελετών ανά περιοχή παρέμβασης, θα εκπονηθεί σε μία φάση και θα υποβληθεί στην υπηρεσία εντός 6 μηνών μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Στη συνέχεια η μελέτη θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Δήμου και θα ενημερωθούν οι εμπλεκόμενοι φορείς, ώστε να λάβουν γνώση για τυχόν παρατηρήσεις και επισημάνσεις ή, όπου απαιτείται, για τη σύμφωνη γνώμη τους.

Τα αποτελέσματα της διαβούλευσης και οι τυχόν παρατηρήσεις της Υπηρεσίας θα διαβιβαστούν στον Ανάδοχο για να ληφθούν υπόψη για τυχόν διορθώσεις. Ο ανάδοχος θα έχει την υποχρέωση εντός ενός (1) μηνός, να υποβάλει εκ νέου τη μελέτη, εφόσον απαιτείται, προς έγκριση των κανονιστικών αποφάσεων.

Η συνολική **προθεσμία** για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης ορίζεται σε **επτά (7) μήνες** από την υπογραφή της (χωρίς να περιλαμβάνεται το χρονικό διάστημα της διαβούλευσης και των εγκρίσεων). Η έναρξη της προθεσμίας συμπίπτει, αν δεν ορίζεται διαφορετικά στη σύμβαση, με την ημερομηνία της υπογραφής της.

Με την υπογραφή της σύμβασης ο Ανάδοχος θα υποβάλει στον Δήμο αναλυτικό χρονοδιάγραμμα των εργασιών και των εγκρίσεων της μελέτης.

Επισημαίνεται ότι σε όλη τη διάρκεια της σύνταξης της μελέτης ο Ανάδοχος υποχρεούται να είναι σε συνεχή επαφή και συνεργασία με την υπηρεσία. Επίσης, οφείλει να παρέχει διευκρινήσεις στους αρμόδιους για γνωμοδότηση ή έγκριση φορείς και να συμμορφώνει τη Μελέτη σύμφωνα με τις παρατηρήσεις τους. Ειδικότερα, όσον αφορά τον έλεγχο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, ο ανάδοχος οφείλει να ενσωματώνει άμεσα τυχόν παρατηρήσεις που θα προκύψουν, προκειμένου να μειωθεί στο ελάχιστο ο απαιτούμενος χρόνος έγκρισης των κανονιστικών αποφάσεων.

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Φάσεις μελέτης	Μήνες											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Εκπόνηση μελέτης												
Διαβούλευση και σύμφωνη γνώμη φορέων												
Τυχόν τροποποιήσεις μελέτης και επανυποβολή												
Έγκριση Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και τυχόν διορθώσεις έως την έκδοση ΦΕΚ												
Έγκριση μελέτης και παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης												

Άρθρο 6 Εγκρίσεις Μελετών

Η Μελέτη θα υποβληθεί προς έλεγχο στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μεταμόρφωσης, σύμφωνα με όσα περιγράφονται αναλυτικά στο τεύχος της Συγγραφής Υποχρεώσεων της παρούσας.

Για την έγκριση της μελέτης και την παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 189 του Ν.4412/2016, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 94 του Ν. 4782/2021 και ισχύει.

Μεταμόρφωση, 29/5/2024

Η Συντάξασα



Χριστίνα Τουφεξή
Πολιτικός Μηχανικός

Μεταμόρφωση, 30/5/2024

Η Αναπληρώτρια
Προϊσταμένη Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών
& Πολεοδομίας



Μερσίνη Κλεάνθη
Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
& ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ:	ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΒΑΚ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:	Ίδιοι Πόροι Προεκτιμώμενη αμοιβή: 37.106,52 με Φ.Π.Α. 24%
Κ.Α.Ε.: CPV:	30.7413.0055 71320000-7

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Αρ. Μελέτης: 9/2024

Μεταμόρφωση, Μάιος 2024

Υπολογισμός αμοιβής μηχανικού

Ο υπολογισμός της προεκτιμώμενης αμοιβής της μελέτης έγινε σύμφωνα με τον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών, ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16.5.2017 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016 (Α' 147)» και δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Β 2519/20.07.2017.

Η προεκτίμηση της αμοιβής των κυκλοφοριακών μελετών δεν περιλαμβάνεται στις μελέτες που αμείβονται βάσει ειδικών προβλέψεων, επομένως θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο «ΓΕΝ.4 – Αμοιβή μηχανικών ή άλλων επιστημόνων ανάλογα με το χρόνο απασχόλησης» του ανωτέρω αναφερόμενου Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών.

Το προσωπικό του Αναδόχου που θα απασχοληθεί στο έργο (επιστήμονες) ανά κατηγορία μελέτης, διαχωρίζεται σε τρεις κατηγορίες, ανάλογα με τα έτη εμπειρίας.

Σύμφωνα με το άρθρο ΓΕΝ.4 του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών, για τις άνω κατηγορίες προβλέπεται αμοιβή ανά ανθρωποημέρα:

- Κατηγορία Α: Για επιστήμονα εμπειρίας μεγαλύτερη από 20 έτη: 600*τκ
- Κατηγορία Β: Για επιστήμονα εμπειρίας από 10 μέχρι 20 έτη: 450*τκ
- Κατηγορία Γ: Για επιστήμονα εμπειρίας μέχρι 10 έτη: 300*τκ

όπου τκ είναι ο συντελεστής του άρθρου ΓΕΝ.3, ο οποίος, με βάση το έγγραφο Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ με αρ. πρωτ. Δ11/91366/28-03-2024 (ΑΔΑ: ΡΞΓΤ465ΧΘΞ-ΙΥ5), είναι τκ = 1,399.

Συνεπώς οι αμοιβές των μηχανικών καθορίζονται σε ημερομίσθια ως ακολούθως.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΜΠΕΙΡΙΑ	ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΑ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α	Μεγαλύτερη από 20 έτη	839,40 Ευρώ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β	Από 10 έως και 20 έτη	629,55 Ευρώ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ	Μέχρι και 10 έτη	419,70 Ευρώ

Η αποζημίωση ανθρωπομήνα νοείται ως αποζημίωση 22 ανθρωποημερών.

Για την προεκτίμηση τόσο της συνολικής αμοιβής, όσο και ανά κατηγορία εμπειρίας, εκτιμήθηκε ο χρόνος απασχόλησης ανά επιμέρους εργασία (όπως αναλυτικά αναφέρεται στο Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων) και ανά κατηγορία εμπειρίας ατόμου (επιστήμονα).

Στο τελικό κόστος μελέτης, σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 6 και την παρ. 8 του άρθρου 53 του Ν. 4412/16 (ΦΕΚ Α' 147/8.8.2016), εισάγεται ποσοστό 15% ως απρόβλεπτες δαπάνες στην εκτιμώμενη αξία της σύμβασης.

Προεκτιμώμενη αμοιβή μελέτης πτυχίου κατηγορίας 10 (Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και Κυκλοφοριακές):

	ΑΝΘΡΩΠΟΗΜΕΡΕΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ		
	ΚΑΤ. Α*	ΚΑΤ. Β*	ΚΑΤ. Γ*
Υλοποίηση της κυκλοφοριακής οργάνωσης του οδικού δικτύου του Δήμου Μεταμόρφωσης.	8	12	28
ΣΥΝΟΛΟ	8	12	28

*Περιλαμβάνεται και βοηθητικό προσωπικό για το οποίο ισχύει:

1 ημέρα μηχανικού κατηγορίας Γ= 3 ημέρες βοηθητικού προσωπικού.

Οι αντίστοιχες προεκτιμώμενες αμοιβές (χωρίς Φ.Π.Α.) σύμφωνα με τις ως άνω ποσότητες παρατίθενται στον Πίνακα που ακολουθεί.

	ΑΜΟΙΒΕΣ		
	ΚΑΤ. Α*	ΚΑΤ. Β*	ΚΑΤ. Γ*
Υλοποίηση της κυκλοφοριακής οργάνωσης του οδικού δικτύου του Δήμου Μεταμόρφωσης.	8 * 839,40 € = 6.715,20 €	12 * 629,55 € = 7.554,60 €	28 * 419,70 € = 11.751,60 €
ΣΥΝΟΛΟ	6.715,20 €	7. 554,60 €	11.751,60 €

Σύνολο: 26.021,40 €
Απρόβλεπτα (15%): 3.903,21 €
Σύνολο: 29.924,61 €
Φ.Π.Α. 24%: 7.181,91 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: 37.106,52 €

Μεταμόρφωση, 29/5/2024

Η Συντάξασα



Χριστίνα Τουφεξή
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Μεταμόρφωση 30/5/2024

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
& Πολεοδομίας



Μερούσα Κλεάνθη
Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ:	ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΒΑΚ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:	Ίδιοι Πόροι Προεκτιμώμενη αμοιβή: 37.106,52€ με Φ.Π.Α. 24%
Κ.Α.Ε.: CPV:	30.7413.0055 71320000-7

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Αρ. Μελέτης: 9/2024

Μεταμόρφωση, Μάιος 2024

Πίνακας Περιεχομένων Συγγραφής Υποχρεώσεων (ΣΥ)

<u>Άρθρο 1</u>	<u>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</u>
<u>Άρθρο 2</u>	<u>ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</u>
<u>Άρθρο 3</u>	<u>ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ</u>
<u>Άρθρο 4</u>	<u>ΑΜΟΙΒΗ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ</u>
<u>Άρθρο 5</u>	<u>ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ</u>
<u>Άρθρο 6</u>	<u>ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ</u>
<u>Άρθρο 7</u>	<u>ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ</u>
<u>Άρθρο 8</u>	<u>ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ, ΕΥΘΥΝΕΣ, ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ</u>
<u>Άρθρο 9</u>	<u>ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΔΟΤΗ</u>
<u>Άρθρο 10</u>	<u>ΔΙΑΦΟΡΕΣ - ΔΙΑΦΩΝΙΕΣ - ΑΝΩΤΕΡΗ ΒΙΑ</u>
<u>Άρθρο 11</u>	<u>ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ – ΔΙΑΛΥΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</u>
<u>Άρθρο 12</u>	<u>ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</u>
<u>Άρθρο 13</u>	<u>ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΛΟΓΩ ΥΠΕΡΗΜΕΡΙΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΔΟΤΗ ΧΩΡΙΣ ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</u>
<u>Άρθρο 14</u>	<u>ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ</u>
<u>Άρθρο 15</u>	<u>ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΚΑΙ ΓΛΩΣΣΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ</u>

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Σ.Υ.)**Άρθρο 1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ****1.1 Ορισμοί, Συντομογραφίες και Αρχικά (όπως εμφανίζονται στις παρενθέσεις)**

Αναθέτουσα Αρχή της παρούσας σύμβασης είναι ο Δήμος Μεταμόρφωσης.

Κύριος του έργου (ΚτΕ) είναι ο Δήμος Μεταμόρφωσης.

Εργοδότης είναι ο Δήμος Μεταμόρφωσης.

Ανάδοχος: Ο οικονομικός φορέας (φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή ένωση αυτών) στον οποίο έχει ανατεθεί σύμβαση κατά την έννοια της διάταξης της περίπτωσης 5, της παρ. 1 του άρθρου 2, του Ν. 4412/2016, όπως αυτό τροποποιήθηκε από το άρθρο 1 του Ν. 4782/2021 και ισχύει.

Προϊσταμένη Αρχή (Π.Α.): Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Μεταμόρφωσης.

Διευθύνουσα Υπηρεσία (Δ.Υ.): Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας του Δήμου Μεταμόρφωσης.

Οικονομικό Αντικείμενο της Σύμβασης ή αξία της Σύμβασης: Η συμβατική αμοιβή, ήτοι η οικονομική προσφορά του αναδόχου.

Σύμβαση: Το σύνολο των όρων που προσδιορίζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αντισυμβαλλομένων, δηλαδή του Εργοδότη και του αναδόχου και περιλαμβάνονται στα τεύχη του διαγωνισμού, στην απόφαση έγκρισης του αποτελέσματος και το σχετικό συμφωνητικό που θα υπογραφεί μεταξύ των δύο συμβαλλομένων μερών καθώς και οι πάσης φύσεως τροποποιήσεις της συμφωνίας αυτού.

Έγγραφα της σύμβασης:

(Κατά την έννοια του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 14 του ν. 4412/2016, όπως αυτό τροποποιήθηκε από το άρθρο 1 του Ν. 4782/2021 και ισχύει)

Συμβατικό Τεύχη: Το συμφωνητικό που θα υπογραφεί μεταξύ του Εργοδότη και του αναδόχου μαζί με τα τεύχη τα οποία το συνοδεύουν και το συμπληρώνουν.

Τεύχη Διαδικασίας: Κάθε τεύχος που εκδίδεται από τον Εργοδότη και αποστέλλεται στους συμμετέχοντες κατά τη διάρκεια της Διαδικασίας:

1. Διακήρυξη μαζί με τα τυχόν Προσαρτήματα της και Περίληψη Διακήρυξης
2. Συγγραφή Υποχρεώσεων (Σ.Υ.) μαζί με το Παράρτημά της
3. Φάκελος Δημόσιας Σύμβασης.

Τεύχη Προσφορών: Τα τεύχη που παραλαμβάνει ο Εργοδότης συμπληρωμένα από τους Διαγωνιζόμενους κατά το Διαγωνισμό :

1. Φάκελος Δικαιολογητικών Συμμετοχής και Επαγγελματικής Επάρκειας
2. Φάκελος Τεχνικής Προσφοράς
3. Φάκελος Οικονομικής Προσφοράς.

1.2 Συγγραφή Υποχρεώσεων (ΣΥ)

Η παρούσα Σ.Υ. προσδιορίζει το γενικό πλαίσιο και τους ειδικούς όρους για την εκτέλεση των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου. Τα ειδικά θέματα που σχετίζονται με την διαδικασία και τους όρους ανάθεσης της μελέτης θα περιλαμβάνονται στη σχετική απόφαση Δημάρχου, ενώ το αντικείμενο και τα τεχνικά χαρακτηριστικά της σύμβασης θα περιλαμβάνονται στον "Φάκελο Δημόσιας Σύμβασης", ο οποίος θα είναι, μαζί με τα υπόλοιπα τεύχη, διαθέσιμος σε ηλεκτρονική μορφή και θα περιλαμβάνει:

- α) το Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων, β) την Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας του Έργου,
- γ) τον Υπολογισμό της Προεκτιμώμενης Αμοιβής.

1.3 Σειρά ισχύος συμβατικών τευχών

Τα παρακάτω τεύχη, μαζί με όλα τα τεύχη και τα έγγραφα που προσαρτώνται σ' αυτά ή τα συμπληρώνουν, αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης που θα καταρτιστεί και ταξινομούνται κατά σειρά ισχύος:

1. Το Συμφωνητικό
2. Απόφαση Δημάρχου για τη διαδικασία και τους όρους ανάθεσης
3. Η Οικονομική Προσφορά του Αναδόχου
4. Η Τεχνική προσφορά του Αναδόχου
5. Το τεύχος της Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ.) με τα Παραρτήματά της
6. Το Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων του έργου με τα Παραρτήματά του, το πρόγραμμα των απαιτούμενων μελετών και η τεκμηρίωση της σκοπιμότητας του έργου
7. Το τεύχος των προεκτιμώμενων αμοιβών με τους αναλυτικούς υπολογισμούς της προεκτιμηθείσας αμοιβής κατά κατηγορία μελέτης.

Άρθρο 2 **ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

2.1 Τόπος και χρόνος

2.1.1 Τόπος εργασίας του αναδόχου είναι είτε το γραφείο του, είτε και η περιοχή του έργου εφόσον τούτο απαιτείται.

Ο ανάδοχος υποχρεούται, ύστερα από έγκαιρη πρόσκληση των υπηρεσιών του εργοδότη (Προϊστ/νης Αρχής, Δ.Υ. και επιβλεπόντων) να συμμετέχει σε συσκέψεις, να παρέχει γραπτές ή προφορικές πληροφορίες ή συμβουλές στις υπηρεσίες αυτές, να συμμετέχει σε

επισκέψεις στις περιοχές όπου προβλέπεται να υλοποιηθούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και γενικά να παρέχει κάθε σχετική υποστήριξη που κρίνει χρήσιμη ο εργοδότης.

- 2.1.2 Μαζί με την κοινοποίηση της απόφασης της Προϊσταμένης Αρχής για την έγκριση της ανάθεσης προς τον ανάδοχο, καλείται αυτός να υπογράψει το συμφωνητικό μέσα σε 20 ημέρες. Το συμφωνητικό θα υπογράψει για λογαριασμό του εργοδότη το νόμιμο κατά τις οικίες διατάξεις όργανο.
- 2.1.3 Συμβατικός χρόνος εκτέλεσης της σύμβασης είναι η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης όπως αυτός προσδιορίζεται στο Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων. Η έναρξη της συνολικής και των τμηματικών προθεσμιών συμπίπτει, αν δεν ορίζεται διαφορετικά στο συμφωνητικό, με την επομένη της υπογραφής του.
- 2.1.4 Στο Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων παρέχεται ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα εκπόνησης των μελετών, από το οποίο προκύπτει ο καθαρός χρόνος εκπόνησης του συνόλου του μελετητικού έργου και ο επιπρόσθετος χρόνος που περιλαμβάνει τις καθυστερήσεις για τις οποίες δεν ευθύνεται ο ανάδοχος.

Ο καθαρός χρόνος ολοκλήρωσης του μελετητικού αντικειμένου ορίζεται σε επτά (7) μήνες, από την υπογραφή του Ιδιωτικού Συμφωνητικού.

Η μελέτη θα εκπονηθεί σε μία φάση και θα υποβληθεί στην υπηρεσία έξι (6) μήνες μετά την υπογραφή της σύμβασης.

Στη συνέχεια η μελέτη θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Δήμου προς διαβούλευση και θα ενημερωθούν οι εμπλεκόμενοι φορείς, ώστε να λάβουν γνώση για τυχόν παρατηρήσεις και επισημάνσεις ή, όπου απαιτείται, για τη σύμφωνη γνώμη τους.

Τα αποτελέσματα της διαβούλευσης και οι τυχόν παρατηρήσεις της Υπηρεσίας θα διαβιβαστούν στον Ανάδοχο για να ληφθούν υπόψη για τυχόν διορθώσεις. Ο ανάδοχος θα έχει την υποχρέωση εντός ενός (1) μηνός, να υποβάλει εκ νέου τη μελέτη προς έγκριση των κανονιστικών αποφάσεων.

- 2.1.5 Εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την υπογραφή του συμφωνητικού, αν δεν ορίζεται διαφορετικά σε αυτό, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει νέο χρονοδιάγραμμα ανάλογα με τις απαιτήσεις των συμβατικών τευχών. Στο νέο χρονοδιάγραμμα αναγράφονται οι καθαροί χρόνοι σύνταξης των μελετών για κάθε στάδιο και κατηγορία μελέτης και τα ακριβή σημεία έναρξης κάθε μελετητικής δράσης, έτσι ώστε να τηρηθεί η συνολική προθεσμία.
- 2.1.6 Αν μετατίθεται το χρονικό σημείο έναρξης της μελετητικής δράσης, χωρίς ευθύνη του αναδόχου, δικαιούται αντίστοιχη παράταση προθεσμίας. Ως προς τις προθεσμίες εκτέλεσης

των εργασιών της σύμβασης ισχύουν κατά τα λοιπά οι ρυθμίσεις του άρθρου 184 του Ν.4412/2016, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 91 του Ν. 4782/2021 και ισχύει.

2.2 Εκπρόσωποι του αναδόχου

- 2.2.1 Το συμφωνητικό θα υπογραφεί, από πλευράς αναδόχου, από τον ήδη εξουσιοδοτημένο κατά το στάδιο της ανάθεσης εκπρόσωπο του διαγωνιζομένου, ο οποίος μονογράφει επίσης και κάθε φύλλο των Συμβατικών Τευχών.
- 2.2.2 Επιπλέον, κατά την υπογραφή της σύμβασης, ο ανάδοχος πρέπει να ορίσει και αναπληρωτή εκπρόσωπο με τις ίδιες αρμοδιότητες. Για την αντικατάσταση των ως άνω εκπροσώπων του αναδόχου γνωστοποιείται σχετικό έγγραφο του αναδόχου στον εργοδότη, στο οποίο επισυνάπτεται η σχετική απόφαση των καταστατικών οργάνων του αναδόχου ή των μελών του σε περίπτωση αναδόχου σύμπραξης ή κοινοπραξίας. Η αντικατάσταση του εκπροσώπου του αναδόχου υπόκειται στην έγκριση του Προϊσταμένου της Δ.Υ. Οποιαδήποτε αλλαγή στη διεύθυνση κατοικίας των εκπροσώπων γνωστοποιείται ομοίως στον εργοδότη. Κοινοποιήσεις εγγράφων της σύμβασης στον παλιό εκπρόσωπο ή στην παλιά διεύθυνση θεωρούνται ισχυρές, εφόσον γίνονται πριν την γνωστοποίηση των μεταβολών.
- 2.2.3 Ο ανάδοχος υποχρεούται να εφοδιάσει τον εκπρόσωπό του και τον αναπληρωτή εκπρόσωπό του με συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο, σύμφωνα με το οποίο τα πρόσωπα αυτά εξουσιοδοτούνται να ενεργούν κατ' εντολή του και να τον εκπροσωπούν σε όλα τα ζητήματα που σχετίζονται με τη Σύμβαση και να διευθετούν για λογαριασμό του οποιαδήποτε διαφορά προκύπτει ή σχετίζεται με τη Σύμβαση και να συμμετέχουν, κατόπιν προσκλήσεως οργάνων του εργοδότη, σε συναντήσεις με όργανα ελέγχου/ παρακολούθησης της σύμβασης.
- 2.2.4 Κατά την υπογραφή του συμφωνητικού ο ανάδοχος δηλώνει την έδρα του και τον αντίκλητό του. Σε περίπτωση αναδόχου σύμπραξης, ως έδρα του αναδόχου θεωρείται η έδρα του εκπροσώπου του. Ο ανάδοχος υποχρεούται να δηλώνει χωρίς καθυστέρηση στη Διευθύνουσα υπηρεσία την αλλαγή της έδρας του. Μέχρι την υποβολή της δήλωσης θεωρούνται ισχυρές οι κοινοποιήσεις των εγγράφων της Διευθύνουσας υπηρεσίας στην προηγούμενη έδρα.
- 2.2.5 Αντίκλητος του αναδόχου ορίζεται φυσικό πρόσωπο που κατοικεί στην έδρα της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και αποδέχεται το διορισμό του με δήλωση που περιλαμβάνεται στο κείμενο της σύμβασης ή υποβάλλεται με ιδιαίτερο έγγραφο. Αντίκλητος δεν αποκλείεται να είναι και ο εκπρόσωπος του αναδόχου, εφόσον κατοικεί στην έδρα της Διευθύνουσας Υπηρεσίας. Στον αντίκλητο γίνονται νόμιμα, αντί του αναδόχου, οι κοινοποιήσεις των εγγράφων της υπηρεσίας. Ο ανάδοχος μπορεί να αντικαταστήσει τον αντίκλητό του, μέχρι όμως την υποβολή της σχετικής δήλωσης με την οποία αντικαθίσταται, οι κοινοποιήσεις

νομίμως γίνονται στον αντίκλητο. Η Διευθύνουσα Υπηρεσία δικαιούται να απαιτήσει από τον ανάδοχο την αντικατάσταση του αντικλήτου, αν ο τελευταίος δεν παραλαμβάνει τα έγγραφα που απευθύνονται προς τον ανάδοχο. Ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφωθεί αμέσως στην απαίτηση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

2.3 Επίβλεψη της Σύμβασης

Η Διευθύνουσα Υπηρεσία θα ορίσει και θα γνωστοποιήσει σχετικά στον ανάδοχο τα πρόσωπα που θα επιβλέψουν την εκτέλεση των εργασιών της σύμβασης. Οι αρμοδιότητες και ευθύνες των επιβλεπόντων ορίζονται κατά το άρθρο 183 του Ν.4412/2016, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 89 του Ν. 4782/2021.

2.4 Υποβολή Μελετών από τον ανάδοχο

Οι υποχρεώσεις του αναδόχου για την υποβολή μελετών και εκθέσεων περιγράφονται αναλυτικά στο «Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων».

Άρθρο 3 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

3.1 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει επαρκές και κατάλληλο προσωπικό για την εκτέλεση των υπηρεσιών που του ανατίθενται, σύμφωνα και με τις δεσμεύσεις που ανέλαβε με την υποβολή της προσφοράς του. Η εμπειρία και εν γένει τα προσόντα του προσωπικού αυτού τελούν υπό την ρητή ή και σιωπηρή έγκριση του εργοδότη. Τεκμαίρεται ότι η Δ.Υ. αποδέχεται τα πρόσωπα αυτά, εφόσον δεν αντιλέγει γραπτά.

3.2 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να χρησιμοποιήσει για την εκτέλεση της σύμβασης την ομάδα που δήλωσε κατά τη διαδικασία του διαγωνισμού και να δηλώσει άμεσα την αποχώρηση οποιουδήποτε μέλους της ομάδας. Η Δ.Υ. ερευνά τους λόγους αποχώρησης και μπορεί να εγκρίνει την αναπλήρωσή του με αντίστοιχο στέλεχος ίσης τουλάχιστον εμπειρίας. Αν η αποχώρηση έγινε με ευθύνη του αναδόχου και δεν κριθεί δικαιολογημένη, επισύρει την ποινή της εκπτώσεως (άρθρο 188 παρ.3 του Ν.4412/2016).

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικο-ασφαλιστικού και εργατικού δικαίου που έχουν θεσπιστεί από το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα XIV του Προσαρτήματος Β' του Ν.4412/2016.

Άρθρο 4 ΑΜΟΙΒΗ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ**4.1 Αμοιβή του αναδόχου**

Συμβατική αμοιβή του αναδόχου είναι το ποσό της Οικονομικής του Προσφοράς. Η αμοιβή αυτή μπορεί να αυξηθεί στις περιπτώσεις που α) αυξάνεται το φυσικό αντικείμενο, με συμπληρωματική σύμβαση, β) εγκριθούν αρμοδίως αποζημιώσεις, γ) δοθεί παράταση της προθεσμίας εκτέλεσης της σύμβασης με αναθεώρηση της αμοιβής του, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του Νόμου (άρθρο 186 του Ν.4412/2016). Η σύμβαση υπόκειται σε όλες τις νόμιμες κρατήσεις.

4.2 Τα στοιχεία της αμοιβής του αναδόχου

4.2.1 Ο ανάδοχος αμείβεται σύμφωνα με την ανάλυση της αμοιβής του, σε κατηγορίες μελετών και στάδια, όπως οι κατηγορίες και τα στάδια αυτά προκύπτουν από την Οικονομική του Προσφορά. Περαιτέρω η σταδιακή καταβολή της αμοιβής ανά στάδιο μελέτης ρυθμίζεται από το άρθρο 187 του Ν.4412/2016, όπως αυτό τροποποιήθηκε από το άρθρο 93 του Ν. 4782/2021 και ισχύει.

Για την πληρωμή του ο ανάδοχος συντάσσει και υποβάλλει Λογαριασμούς Πληρωμής, που συντάσσονται, ελέγχονται και εγκρίνονται σύμφωνα με το άρθρο 187 του Ν. 4412/2016, όπως αυτό τροποποιήθηκε από το άρθρο 93 του Ν. 4782/2021 και ισχύει. Ειδικότερα αναγράφονται:

- I. Το είδος των εργασιών.
- II. Οι συγκεκριμένες εργασίες που ολοκληρώθηκαν.
- III. Πίνακας αμοιβής με τα αιτούμενα προς πληρωμή ποσά για τις εργασίες που ολοκληρώθηκαν, τη μέγιστη συνολική αμοιβή και το άθροισμα των προηγούμενων αμοιβών. Σε περίπτωση σύμπραξης συνυποβάλλεται ο εν ισχύ πίνακας επιμερισμού της αμοιβής στα μέλη της, ενώ σε περίπτωση αναδόχου κοινοπραξίας την αμοιβή εισπράττει ο εκπρόσωπός της και την επιμερίζει στα μέλη της με ευθύνη του.
- IV. Οι εγγυητικές επιστολές, που ισχύουν κατά την υποβολή του λογαριασμού.
- V. Το πληρωτέο ποσό
- VI. Ο αναλογών Φ.Π.Α.

Μετά την έγκριση του Λογαριασμού ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει τα ακόλουθα δικαιολογητικά για την είσπραξή του:

- I. Τιμολόγιο θεωρημένο από την αρμόδια Δ.Ο.Υ..
- II. Αποδεικτικό Φορολογικής Ενημερότητας

- III. Αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας που αφορά τον ίδιο, αν πρόκειται για φυσικό πρόσωπο, ή τις ασφαλιστικές υποχρεώσεις προς τους απασχολούμενους με σύμβαση εξαρτημένης εργασίας (ΙΚΑ, ΤΜΕΔΕ κ.λπ.), όταν πρόκειται για νομικό πρόσωπο. Οι συμπράξεις και κοινοπραξίες αποδεικνύουν την ασφαλιστική ενημερότητα όλων των μελών τους.
- IV. Διπλότυπα γραμμάτια καταβολής των εκάστοτε ισχυουσών κρατήσεων.

Ο ανάδοχος υποχρεούται ακόμα να προσκομίσει κατ' αίτηση του εργοδότη και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό απαιτείται από την ελληνική νομοθεσία για την πληρωμή της απαίτησης.

Διευκρινίζεται ότι:

- (α) Ο ανάδοχος είναι πλήρως και αποκλειστικά υπεύθυνος για όλες τις εισφορές, οφειλές, τέλη και άλλες πληρωμές στα Ταμεία Κοινωνικής Ασφάλισης, Υγειονομικής Περίθαλψης και Συντάξεων, Επαγγελματικών, Δημόσιων ή άλλων φορέων, όπως τα ΙΚΑ, ΤΜΕΔΕ, ΤΕΕ κ.λπ.
- (β) Η συμβατική αμοιβή δεν περιλαμβάνει Φόρο Προστιθέμενης Αξίας. Ο φόρος αυτός θα καταβάλλεται επιπλέον στον ανάδοχο, με την πληρωμή κάθε Λογαριασμού.

Οι πληρωμές ολοκληρώνονται μέσα σε δυο (2) μήνες από την έγκριση του λογαριασμού, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν υποβληθεί έγκαιρα τα ως άνω δικαιολογητικά. Αν η πληρωμή λογαριασμού καθυστερήσει, χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου, πέραν του ενός μηνός, μετά τη ρητή έγκριση, εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 187 παρ. 7 του Ν. 4412/2016, όπως αυτό τροποποιήθηκε από το άρθρο 93 του Ν. 4782/2021 και ισχύει.

Προϋπόθεση πληρωμής του λογαριασμού είναι η προσκόμιση από τον ανάδοχο όλων των απαιτούμενων δικαιολογητικών πληρωμής.

Ο ανάδοχος δικαιούται ακόμα να διακόψει τις εργασίες της σύμβασης μέχρι την καταβολή της αμοιβής του, ύστερα από κοινοποίηση ειδικής έγγραφης δήλωσης περί διακοπής των εργασιών, προς τη Διευθύνουσα Υπηρεσία. Στην περίπτωση αυτή δικαιούται ισόχρονη παράταση. Υπαιτιότητα του αναδόχου για τη μη πληρωμή λογαριασμού υπάρχει μόνο σε περίπτωση κατά την οποία αποδεδειγμένα κλήθηκε εγγράφως από την αρμόδια υπηρεσία του κυρίου του έργου και αδράνησε ή παρέλειψε να προσκομίσει τα αναγκαία δικαιολογητικά για την πληρωμή του. Η κατάσχεση στα χέρια τρίτου της αμοιβής του αναδόχου, πριν από την παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης, δεν επιτρέπεται.

4.2.2 Η συμβατική αμοιβή του αναδόχου περιλαμβάνει όλες τις δαπάνες (όπως έξοδα μετακινήσεων, ειδικά και γενικά έξοδα κ.λπ.) και το επιχειρηματικό του κέρδος μέχρι την ολοκλήρωση και παράδοση των εργασιών. Οι λόγοι προσαύξησης της αμοιβής προβλέπονται στο νόμο και στην παρούσα. Δεν αναγνωρίζονται άλλοι λόγοι σύμβαση προσαύξησης της αμοιβής.

- 4.2.3 Ο εργοδότης μπορεί να **μειώσει** το συμβατικό αντικείμενο χωρίς αποζημίωση με διάλυση της σύμβασης για τα απομένοντα στάδια μελέτης ή και κατά την εκπόνηση σταδίου μελέτης, κατά το άρθρο 192 παρ. 2 του Ν. 4412/2016, όπως αυτό τροποποιήθηκε από το άρθρο 97 του Ν. 4782/2021 και ισχύει. Για την άσκηση του δικαιώματος αυτού απευθύνει γραπτή εντολή προς τον ανάδοχο. Στην περίπτωση αυτή, οι επιπτώσεις της διάλυσης αντιμετωπίζονται από τις διατάξεις του άρθρου 193 του Ν. 4412/2016 και του άρθρου 194 του Ν. 4412/2016, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 98 του Ν. 4782/2021.
- 4.2.4 Ο εργοδότης μπορεί επίσης να **αυξήσει** το συμβατικό αντικείμενο, εφόσον α) το κρίνει αναγκαίο και β) συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016. Η άσκηση του δικαιώματος αυτού θα γίνει με την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 186 του Ν. 4412/2016.
- 4.2.5 Η άσκηση του δικαιώματος αυτού θα γίνει με σύνταξη Συγκριτικού Πίνακα και κατάρτιση συμπληρωματικής Σύμβασης, κατά τις διατάξεις του άρθρου 186 του Ν. 4412/2016. Μετά την έγκριση του Συγκριτικού Πίνακα, ο ανάδοχος υποχρεούται να υπογράψει χωρίς αντίρρηση Συμπληρωματική Σύμβαση και να εκτελέσει τις επί πλέον εργασίες που του ανατίθενται. Σε περίπτωση άρνησής του η Προϊσταμένη Αρχή, με αιτιολογημένη απόφασή της, μπορεί να διαλύσει, αζημίως για τον Κύριο του Έργου, την σύμβαση, με τις προϋποθέσεις της παρ. 8 του άρθρου 186 του Ν. 4412/2016.

4.3 Νόμισμα αμοιβής Αναδόχου

Τα τιμολόγια του αναδόχου για την αμοιβή του καθώς και οι πληρωμές που θα διεκπεραιώνονται από τον Εργοδότη θα είναι εκπεφρασμένα σε ΕΥΡΩ και σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

Άρθρο 5 ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

5.1 Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης

- 5.1.1 Πριν ή κατά την υπογραφή της Σύμβασης, ο ανάδοχος υποβάλει εγγύηση καλής εκτέλεσης, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 περ. β' του Ν. 4412/2016 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 21 παρ. 4 του Ν. 4782/2021 και ισχύει, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ.
- 5.1.2 Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά το άρθρο 132 του Ν. 4412/2016, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης εκτός ΦΠΑ.
- 5.1.3 Η εγγύηση καλής εκτέλεσης θα επιστραφεί στον ανάδοχο μετά την οριστική παραλαβή του

συνόλου του αντικειμένου της Σύμβασης, κατά το άρθρο 72 παρ. 1 περ. β' του Ν.4412/2016 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 21 παρ. 5 του Ν. 4782/2021 και ισχύει. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ του κυρίου του έργου, με αιτιολογημένη απόφαση του Προϊσταμένου της Δ.Υ., ιδίως μετά την οριστικοποίηση της έκπτωσης του αναδόχου.

Επισημαίνεται ότι, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 189 του Ν.4412/2016 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 94 του Ν. 4782/2021 και ισχύει, η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μέσα σε δύο (2) μήνες μετά από τη ρητή ή αυτοδίκαιη παραλαβή.

- 5.1.4 Πέραν της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εγγύηση κατατίθεται από τον ανάδοχο και για τις τμηματικές πληρωμές κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 187 του Ν. 4412/2016, όπως αυτό τροποποιήθηκε από το άρθρο 93 του Ν. 4782/2021 και ισχύει. Εξ αυτών οι μεν εγγυήσεις των παραγράφων 2β και 2γ θα επιστρέφονται με την πλήρη υποβολή του σταδίου της μελέτης για το οποίο εκδόθηκαν, η εγγύηση της παραγράφου 2στ θα επιστρέφεται μετά την τελική παραλαβή της μελέτης.

5.2 Γενικοί Όροι Εγγυήσεων

Η εγγυήσεις της παραγράφου 5.1 της παρούσας καλύπτουν στο σύνολό τους χωρίς καμιά διάκριση την πιστή εφαρμογή από τον ανάδοχο όλων των όρων της Σύμβασης και κάθε απαίτηση του Εργοδότη κατά του αναδόχου που προκύπτει από την εκπλήρωση των υπηρεσιών του.

Εφόσον προκύψει ανάγκη, αποφασίζεται η κατάπτωση του συνόλου, ή αναλόγου προς την απαίτηση μέρους, των εγγυήσεων. Μετά την έκδοση της απόφασης ο εργοδότης εισπράττει την εγγύηση με έγγραφη δήλωσή του προς τον εγγυητή.

Η κατάπτωση του συνόλου των εγγυήσεων δεν εξαντλεί την ευθύνη του αναδόχου για αποζημίωση του Εργοδότη σε περίπτωση που αυτός υποστεί ζημία μεγαλύτερη του ποσού των εγγυήσεων.

Άρθρο 6 ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

- 6.1 Αν ο ανάδοχος παραβιάζει με υπαιτιότητά του τις προθεσμίες της σύμβασης, επιβάλλονται εις βάρος του και υπέρ του κυρίου του έργου ποινικές ρήτρες κατά το άρθρο 185 του Ν.4412/2016, όπως αυτό τροποποιήθηκε από το άρθρο 92 του Ν. 4782/2021 και ισχύει, ως ακολούθως:

Για κάθε ημέρα υπέρβασης της συνολικής προθεσμίας της σύμβασης και για αριθμό ημερών ίσο με το είκοσι τοις εκατό (20%) αυτής, επιβάλλεται ποινική ρήτρα ανερχόμενη σε ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) επί της μέσης ημερήσιας αξίας της σύμβασης. Για τις επόμενες ημέρες και μέχρι ακόμα δέκα τοις εκατό (10%) της συνολικής προθεσμίας, η ποινική ρήτρα ορίζεται σε ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) της μέσης ημερήσιας αξίας της

- σύμβασης. Αν η εκτέλεση του αντικειμένου της σύμβασης καθυστερεί πέραν του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής προθεσμίας, κινείται η διαδικασία της έκπτωσης.
- 6.2 Η μέση ημερήσια αξία της σύμβασης προκύπτει από τη διαίρεση της συμβατικής αμοιβής με τον αριθμό των ημερών του καθαρού χρόνου, όπως ορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 184 του Ν.4412/2016, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 91 του Ν. 4782/2021 και ισχύει.
- 6.3 Αν συναφθεί συμπληρωματική/τροποποιητική σύμβαση η μέση ημερήσια αξία της προκύπτει από τη διαίρεση της συμβατικής αμοιβής που προβλέπεται σε αυτήν με τον αριθμό ημερών του καθαρού χρόνου της συμπληρωματικής σύμβασης. Για τον υπολογισμό των ποινικών ρητρών της συμπληρωματικής σύμβασης εφαρμόζεται η παράγραφος 6.1. Η συμπληρωματική σύμβαση ορίζει αν παρατείνονται οι προθεσμίες της αρχικής σύμβασης και αν αίρονται, καθ' ολοκληρίαν ή μερικά, οι ποινικές ρήτρες που επιβλήθηκαν προηγουμένως.
- 6.4 Αν στη σύμβαση προβλέπονται τμηματικές προθεσμίες, ορίζεται αντίστοιχα στη σύμβαση ότι επιβάλλονται ποινικές ρήτρες αν ο ανάδοχος τις υπερβεί με υπαιτιότητά του. Με τη σύμβαση ορίζεται το ποσό των τμηματικών ρητρών για κάθε ημέρα υπαίτιας καθυστέρησης και ο συνολικός χρόνος επιβολής. Οι τμηματικές ρήτρες συνολικά δεν επιτρέπεται να υπερβαίνουν το δύο τοις εκατό (2%) του ποσού της σύμβασης. Οι ποινικές ρήτρες για υπέρβαση των τμηματικών προθεσμιών είναι ανεξάρτητες από τις επιβαλλόμενες για υπέρβαση του καθαρού χρόνου της σύμβασης και ανακαλούνται με αιτιολογημένη απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, αν η σύμβαση περατωθεί μέσα στον οριζόμενο καθαρό χρόνο της σύμβασης και τις εγκεκριμένες παρατάσεις του.
- 6.5 Οι ποινικές ρήτρες επιβάλλονται με αιτιολογημένη απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και κοινοποιούνται στο ανάδοχο. Εισπράττονται μέσω της πιστοποίησης, που εκδίδεται αμέσως μετά την επιβολή τους, ενώ αν κατά της απόφασης επιβολής τους ασκηθεί εμπρόθεσμη ένσταση, μέσω της πιστοποίησης που εκδίδεται μετά την απόρριψή της με ρητή απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής.

Άρθρο 7 ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για λάθη ή ελλείψεις κατά την εκτέλεση της σύμβασης. Οι αξιώσεις του εργοδότη κατά του αναδόχου λόγω πλημμελούς εκπλήρωσης των υποχρεώσεών του κατά την εκτέλεση της Σύμβασης, παραγράφονται μετά την πάροδο **εξαετίας** από την παραλαβή του αντικειμένου ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο λύση της σύμβασης (άρθρο 188 παρ. 1 του Ν.4412/2016).

Άρθρο 8 ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ, ΕΥΘΥΝΕΣ, ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**8.1 Γενικές υποχρεώσεις και ευθύνες του Αναδόχου**

Ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του, όπως αυτές προσδιορίζονται στο “Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων” που συνοδεύει τη Διακήρυξη και τις ευθύνες που απορρέουν από τη Σύμβαση, με επιδεξιότητα, επιμέλεια και επαγγελματική κρίση. Τυχόν λάθη ή παραλείψεις της μελέτης τα οποία επισημανθούν είτε στο στάδιο της εκπόνησης της μελέτης είτε στα στάδια του ελέγχου, της επαλήθευσης και της θεώρησης από τις υπηρεσίες στις οποίες θα υποβληθεί προς έγκριση η μελέτη, θα πρέπει να διορθώνονται από τον ανάδοχο μελετητή χωρίς άλλη αμοιβή.

8.1.1 Αν ο ανάδοχος κληθεί από τον εργοδότη να παρέμβει σε υπόθεση μεταξύ αυτού (του εργοδότη) και τρίτου, υποχρεώνεται να ενεργήσει σύμφωνα με τη Σύμβαση. Εάν από τη σύμβαση δεν συνάγεται ο τρόπος δράσης του, απευθύνεται στον εργοδότη ζητώντας σχετικές οδηγίες.

8.1.2 Με τη λήξη της σύμβασης ο ανάδοχος υποχρεώνεται να επιστρέψει στον Εργοδότη όλα τα έγγραφα ή στοιχεία, που έλαβε για την εκπλήρωση των συμβατικών του υποχρεώσεων, καθώς και ό,τι άλλο ανήκει σ’ αυτόν.

8.1.3 Ο ανάδοχος υποχρεούται να προειδοποιεί εγγράφως τον εργοδότη για περιπτώσεις σύγκρουσης συμφερόντων και δεν επιτρέπεται να εργάζεται παράλληλα σε εργασίες με τις οποίες προκύπτει τέτοια σύγκρουση.

8.1.4 Μετά την έναρξη κατασκευής του έργου, οι βασικοί μελετητές του έργου μετέχουν υποχρεωτικά ως Τεχνικοί Σύμβουλοι – Μελετητές στην εκτέλεση αυτού.

8.2 Ανάληψη ευθύνης από τον Ανάδοχο

Ο ανάδοχος υποχρεώνεται να αναλαμβάνει τις νόμιμες ευθύνες του, απαλλάσσοντας αντίστοιχα τον εργοδότη και τους υπαλλήλους του και να τον προφυλάσσει από παντοειδείς ζημιές εξαιτίας ατυχημάτων που συμβαίνουν στο προσωπικό του, εκτός αν προκύπτει σοβαρή παράλειψη ή εσκεμμένη ενέργεια του εργοδότη.

8.3 Εκχώρηση Δικαιωμάτων ή Υποχρεώσεων

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 195 του Ν.4412/2016 όπως αυτό τροποποιήθηκε από το άρθρο 99 του Ν. 4782/2021 και ισχύει, η υποκατάσταση / αντικατάσταση του αρχικού αναδόχου στο σύνολο ή μέρος της σύμβασης της μελέτης ή της υπηρεσίας επιτρέπεται μόνον εφόσον προβλέπεται ρητά στη σύμβαση ή πληρούνται οι προϋποθέσεις της περίπτωσης δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 132 του Ν.4412/2016. Η υποκατάσταση στις περιπτώσεις αυτές γίνεται με απόφαση της Π.Α. που εκδίδεται μετά από γνώμη του αρμόδιου Τεχνικού Συμβουλίου.

Απαγορεύεται στον ανάδοχο να εκχωρήσει σε τρίτους μέρος ή το σύνολο των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων του που απορρέουν από τη σύμβαση, εκτός των περιπτώσεων που προβλέπονται

στο άρθρο 195 του Ν.4412/2016 όπως αυτό τροποποιήθηκε από το άρθρο 99 του Ν. 4782/2021 και ισχύει.

8.4 Εμπιστευτικότητα

Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης αλλά και μετά τη λήξη ή λύση αυτής, ο ανάδοχος (και οι προστηθέντες του) αναλαμβάνει την υποχρέωση να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους (συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς τύπου), χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση του εργοδότη, οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση του κατά την εκτέλεση των υπηρεσιών και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους.

8.5 Κυριότητα Σχεδίων και Εγγράφων

8.5.1 Όλα τα έγγραφα (σχέδια, μελέτες, στοιχεία κ.ο.κ.) που θα συνταχθούν από τον ανάδοχο (και τους προστηθέντες του) στα πλαίσια εκτέλεσης της Σύμβασης, θα ανήκουν στην ιδιοκτησία του εργοδότη, θα είναι πάντοτε στη διάθεση των νομίμων εκπροσώπων του κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης και θα παραδοθούν στον εργοδότη στον χρόνο που προβλέπεται στο Νόμο και στη σύμβαση ή αλλιώς κατά την καθ' οιονδήποτε τρόπο λήξη ή λύση της Σύμβασης.

8.5.2 Είναι υποχρέωση του αναδόχου να παραδώσει αρχεία με στοιχεία σε ηλεκτρονική μορφή και υποχρεούται να τα συνοδεύσει με έγγραφη τεκμηρίωσή τους και με οδηγίες για την ανάκτηση/ διαχείρισή τους.

8.6 Τεκμηρίωση στοιχείων από Ηλεκτρονικό Υπολογιστή

Οι κάθε είδους υπολογισμοί ή τα οποιαδήποτε στοιχεία, που θα προκύπτουν από επεξεργασία σε Ηλεκτρονικό Υπολογιστή, από τον Ανάδοχο (ή τους προστηθέντες του) ή από τις υπηρεσίες του εργοδότη με την βοήθεια / καθοδήγηση του αναδόχου, θα συνοδεύονται υποχρεωτικά από αναλυτικό υπόμνημα, που θα περιλαμβάνει:

- τον τύπο του Ηλεκτρονικού Υπολογιστή που χρησιμοποιήθηκε,
- την ονομασία του λογισμικού που χρησιμοποιήθηκε και τα στοιχεία του συντάκτη και του ιδιοκτήτη του, και
- σε περίπτωση υπολογισμών, την περιγραφή των μεθόδων, των παραδοχών υπολογισμού, του τρόπου συμπλήρωσης των δεδομένων, έτσι ώστε οι αντίστοιχοι υπολογισμοί να μπορούν να ελεγχθούν με άλλες κλασσικές μεθόδους ή με άλλα προγράμματα.

8.7 Κυριότητα και Χρήση λογισμικού του Αναδόχου

8.7.1 Τα προγράμματα Ηλεκτρονικού Υπολογιστή (λογισμικό), τα οποία θα χρησιμοποιήσει ο ανάδοχος για την εκτέλεση των υπηρεσιών και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του, υποχρεούται να θέσει στη διάθεση του εργοδότη όποτε του ζητηθεί.

8.7.2 Η κυριότητα των προγραμμάτων αυτών παραμένει στον Ανάδοχο, έχει όμως ο εργοδότης το δικαίωμα να τα χρησιμοποιεί, χωρίς οικονομική επιβάρυνση και χωρίς περιορισμούς για θέματα που σχετίζονται με το Τεχνικό Αντικείμενο της παρούσας Σύμβασης.

8.8 Φορολογικές υποχρεώσεις του Αναδόχου

8.8.1 Ο ανάδοχος (και σε περίπτωση σύμπραξης όλα τα μέλη της) υποχρεούται να εκπληρώνει τις κατά τις κείμενες διατάξεις φορολογικές του υποχρεώσεις και ενδεικτικά:

- την υποχρέωση εγγραφής στην αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (ΔΟΥ) και υποβολής των αναγκαίων δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος, Φ.Π.Α., κ.λπ.,
- την τήρηση βιβλίων σύμφωνα με την ελληνική φορολογική νομοθεσία,
- την πληρωμή φόρου εισοδήματος ή άλλων φόρων ή τελών και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του για την καταβολή των εργοδοτικών εισφορών των εργαζομένων του.

8.8.2 Προκειμένου να αποφευχθεί η διπλή φορολογία του εισοδήματος τυχόν αλλοδαπών επιχειρήσεων του Αναδόχου, αυτός αναλαμβάνει να προσκομίσει στον Εργοδότη όλα τα σχετικά δικαιολογητικά έγγραφα, που απαιτούνται από τις αρμόδιες ελληνικές Δημόσιες Υπηρεσίες.

8.9 Ασφαλιστικές υποχρεώσεις Αναδόχου για το Προσωπικό του

Ο ανάδοχος (και τα μέλη του σε περίπτωση σύμπραξης) υποχρεούται να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από την κείμενη για την κοινωνική ασφάλιση νομοθεσία (ΕΦΚΑ κ.λπ.), για το προσωπικό του, που θα απασχολήσει για την εκτέλεση της σύμβασης.

8.10 Δημοσιοποίηση - Ανακοινώσεις στον Τύπο

Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να προβαίνει, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση του εργοδότη, άμεσα ή έμμεσα, σε δημόσιες ή δια του Τύπου ανακοινώσεις σχετικά με τη σύμβαση ή τον εργοδότη.

8.11 Αλληλογραφία με τον Εργοδότη

Τα έγγραφα που θα ανταλλάσσονται μεταξύ του Αναδόχου και του Εργοδότη θα πρέπει να αποστέλλονται κατ' αρχήν με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, τα δε πρωτότυπα αυτών να αποστέλλονται με συστημένο ταχυδρομείο ή με courier και να είναι συντεταγμένα στην ελληνική γλώσσα.

Άρθρο 9 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΔΟΤΗ**9.1 Παροχή υφισταμένων στοιχείων**

Ο Εργοδότης υποχρεούται να παρέχει στον Ανάδοχο, χωρίς επιβάρυνση, όλες τις πληροφορίες που αφορούν τη Σύμβαση, εφόσον είναι διαθέσιμες και δεν έχει κώλυμα να τις παραδώσει.

9.2 Έγκαιρη πληρωμή του Αναδόχου

Ο Εργοδότης υποχρεούται να καταβάλλει έγκαιρα το εργολαβικό αντάλλαγμα στον Ανάδοχο, κατά τους όρους του Νόμου και της παρούσας, όπως ειδικότερα ορίζεται στην παρ. 4.2.

Άρθρο 10 ΔΙΑΦΟΡΕΣ - ΔΙΑΦΩΝΙΕΣ - ΑΝΩΤΕΡΗ ΒΙΑ**10.1 Καλόπιστη εφαρμογή της Σύμβασης**

Ο εργοδότης και ο ανάδοχος υποχρεούνται να αντιμετωπίζουν καλόπιστα τις αμοιβαίες υποχρεώσεις και τα δικαιώματά τους και να προσπαθούν για την επίλυση των διαφωνιών τους με πνεύμα συνεργασίας και αλληλεγγύης. Η λύση οποιασδήποτε διαφωνίας επιλύεται κατά τα λοιπά, κατά το Νόμο και την παρούσα (άρθρο 14).

10.2 Λάθη / ασυμφωνίες στα Συμβατικά Τεύχη ή στην Προσφορά του Αναδόχου

10.2.1 Τα συμβατικά τεύχη αλληλοσυμπληρώνονται. Σε περίπτωση που υπάρξουν αντικρουόμενες διατάξεις ή όροι στα συμβατικά τεύχη, υπερισχύουν τα αναγραφόμενα στο ισχυρότερο κάθε φορά, όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.

10.2.2 Λάθη ή παραλείψεις των Συμβατικών Τευχών μπορεί να διορθώνονται πριν την υπογραφή της σύμβασης, αν τούτο δεν αντιβαίνει στη δικαιολογημένη εμπιστοσύνη των διαγωνιζομένων και στην υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής να μη μεταβάλει μονομερώς τους όρους της που έλαβαν υπόψη τους οι διαγωνιζόμενοι για τη διαμόρφωση της προσφοράς τους.

10.3 Ανωτέρα βία

10.3.1 Αν κατά την εκτέλεση της σύμβασης επισυμβούν γεγονότα ή περιστατικά "ανώτερης βίας", τα οποία σαφώς και αποδεδειγμένα βρίσκονται υπεράνω του ελέγχου και της ευθύνης των συμβαλλομένων, καθένα εκ των μερών δικαιούται να αναστείλει την εκπλήρωση των συμβατικών του υποχρεώσεων, εφόσον αυτά τα γεγονότα ή περιστατικά παρεμποδίζουν την εκπλήρωσή τους. Το παραπάνω δικαίωμα υφίσταται μόνο στις περιπτώσεις που οι συνέπειες των περιστατικών αυτών δεν ρυθμίζονται από το Νόμο ή τη σύμβαση.

10.3.2 Ο ανάδοχος που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως

αυτά και να προσκομίσει στην Αναθέτουσα αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία (άρθρο 204 Ν.4412/2016).

Η μη εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων κατά τη διάρκεια της αναστολής, δεν δημιουργεί δικαίωμα ή αξίωση υπέρ ή κατά του ετέρου των συμβαλλομένων. Δεν αναστέλλεται η εκπλήρωση υποχρεώσεων ή η καταβολή αμοιβών, που κατέστησαν απαιτητές πριν από την επέλευση των άνω γεγονότων ή περιστατικών.

10.4 Εκτέλεση της σύμβασης παρά την ύπαρξη διαφωνίας

Διαφωνίες, διενέξεις και διαφορές που θα ανακύψουν κατά την εκτέλεση της Σύμβασης δεν δικαιολογούν την εκ μέρους του αναδόχου άρνηση παροχής των υπηρεσιών και εκτέλεσης των καθηκόντων του όπως αυτά προβλέπονται στη Σύμβαση, εκτός αν τούτο ρητώς προβλέπεται από το Νόμο ή την σύμβαση. Αν παρότι δεν υφίσταται τέτοιο δικαίωμα, ο ανάδοχος αρνηθεί την εκτέλεση της σύμβασης, ο εργοδότης μπορεί να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο, κατά τις σχετικές διατάξεις του νόμου.

Άρθρο 11 ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ – ΔΙΑΛΥΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

11.1 Έκπτωση Αναδόχου

Αν ο ανάδοχος δεν εκπληρώνει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δε συμμορφώνεται με τις γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, κηρύσσεται έκπτωτος όπως λεπτομερώς ορίζεται στο άρθρο 191 του Ν.4412/2016 όπως αυτό τροποποιήθηκε από το άρθρο 96 του Ν. 4782/2021 και ισχύει.

Η διαδικασία έκπτωσης κινείται υποχρεωτικά εφόσον ο ανάδοχος:

- α) Ο ανάδοχος υπερβεί υπαίτια, για χρονικό διάστημα πέραν του ενός τρίτου (1/3), τη συνολική προθεσμία της παρ. 2 του άρθρου 184 περί προθεσμιών, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων.
- β) Ο ανάδοχος καθυστερεί υπαίτια την υποβολή σταδίου μελέτης, για χρόνο περισσότερο από το μισό της αντίστοιχης τμηματικής προθεσμίας.
- γ) Οι εργασίες του αναδόχου παρουσιάζουν κατ' επανάληψη ελαττώματα ή ελλείψεις. Για να κηρυχθεί ο ανάδοχος έκπτωτος για τον λόγο αυτόν, πρέπει να έχει προηγηθεί, τουλάχιστον μια φορά, η εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 188 περί υποχρεώσεων αναδόχου, για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων ή ελλείψεων της μελέτης και να μην έχει ασκηθεί ένσταση ή η ασκηθείσα να έχει απορριφθεί.
- δ) Διαπιστωθεί, ότι ο ανάδοχος προσκόμισε πλαστή εγγυητική επιστολή ή ότι, προσκόμισε πλαστά δικαιολογητικά του άρθρου 103 περί πρόσκλησης υποβολής δικαιολογητικών κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Αν υφίσταται λόγος έκπτωσης, κοινοποιείται στον ανάδοχο με απόδειξη ειδική πρόσκληση της διευθύνουσας υπηρεσίας, στην οποία απαραιτήτως γίνεται μνεία των διατάξεων του παρόντος άρθρου και η οποία περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών ή εργασιών που πρέπει να εκτελέσει ο ανάδοχος μέσα στην τασσόμενη προθεσμία. Η τασσόμενη προθεσμία πρέπει να είναι εύλογη, δηλαδή ανάλογη του χρόνου που απαιτείται, κατά την κοινή αντίληψη για την εκτέλεση των εργασιών ή των ενεργειών και πάντως όχι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών.

Ανεξάρτητα από την κοινοποίηση της ειδικής πρόσκλησης και τις προθεσμίες που αυτή τάσσει για την εκτέλεση συγκεκριμένων εργασιών ή ενεργειών, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τηρεί τις εκ της συμβάσεως υποχρεώσεις του για την εμπρόθεσμη εκτέλεση της σύμβασης και σε κάθε περίπτωση υφίσταται τις νόμιμες συνέπειες από την υπέρβαση των συμβατικών προθεσμιών.

Αν η προθεσμία που τέθηκε με την ειδική πρόσκληση παρήλθε χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί με το περιεχόμενό της, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την πάροδο της ταχθείσας προθεσμίας, με απόφαση του προϊσταμένου της διευθύνουσας υπηρεσίας. Στην απόφαση προσδιορίζονται οι εργασίες και ενέργειες που εκτέλεσε ο ανάδοχος σε συμμόρφωση προς την ειδική πρόσκληση και αιτιολογείται η έκπτωση με αναφορά στις εργασίες που δεν εκτέλεσε και στις ενέργειες στις οποίες δεν συμμορφώθηκε.

Η έκπτωση του αναδόχου καθίσταται οριστική, αν κατά της απόφασης έκπτωσης δεν ασκηθεί ένσταση ή αν η ασκηθείσα ένσταση απορριφθεί. Αν ασκηθεί ένσταση, αναστέλλονται οι συνέπειες της έκπτωσης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί και ο ανάδοχος υποχρεούται να συνεχίσει τις εργασίες της σύμβασης. Η αποδοχή ή απόρριψη της ένστασης από το αποφαινόμενο όργανο κατ' άρθρο 198, περί διοικητικής και δικαστικής επίλυσης διαφορών αιτιολογείται, μεταξύ δε των λόγων αποδοχής, μπορεί να περιλαμβάνεται και η καταφανής βελτίωση του ρυθμού ή της ποιότητας των εκτελούμενων εργασιών, ώστε να πιθανολογείται βάσιμα η έγκαιρη και έντεχνη εκτέλεση του έργου.

Η εξέταση της ένστασης, κατά το άρθρο 198 γίνεται κατά προτεραιότητα από το τεχνικό συμβούλιο και η σχετική γνωμοδότηση εκδίδεται υποχρεωτικά σε προθεσμία τριών (3) μηνών από την άσκηση της ένστασης. Η μη έκδοση απόφασης του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, κατά το άρθρο 198 μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από την έκδοση της γνωμοδότησης του συμβουλίου, θεωρείται ως σιωπηρή αποδοχή της γνωμοδότησης.

Μετά από την οριστικοποίηση της έκπτωσης εκκαθαρίζεται η σύμβαση και καταπίπτει υπέρ του εργοδότη η εγγύηση καλής εκτέλεσης ως ειδική ποινική ρήτρα. Αν επιβλήθηκαν ποινικές ρήτρες για υπέρβαση τμηματικών προθεσμιών μέχρι την οριστικοποίηση της έκπτωσης, οι ρήτρες αυτές οφείλονται από τον ανάδοχο αθροιστικά, ενώ επιβάλλεται και η ποινική ρήτρα για την υπέρβαση της συνολικής προθεσμίας, εφόσον υφίσταται αντίστοιχη περίπτωση.

Η απόφαση, με την οποία οριστικοποιήθηκε η έκπτωση, κοινοποιείται στις υπηρεσίες που είναι αρμόδιες για την τήρηση μητρώων μελετητών.

Αν, μετά από την οριστικοποίηση της έκπτωσης, η Προϊσταμένη Αρχή αποφασίσει την ολοκλήρωση της μελέτης, προσκαλεί τον υποψήφιο, που κατατάχθηκε στην επόμενη θέση στον διαγωνισμό, στον οποίο αναδείχθηκε ο έκπτωτος ανάδοχος και του προτείνει να αναλάβει αυτός την ολοκλήρωση της μελέτης, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και βάσει της προσφοράς που υπέβαλε στον διαγωνισμό. Η σύμβαση εκτέλεσης συνάπτεται, εφόσον εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της πρότασης περιέλθει στην Προϊσταμένη Αρχή έγγραφη και ανεπιφύλακτη αποδοχή της. Η άπρακτη πάροδος της προθεσμίας θεωρείται ως απόρριψη της πρότασης. Αν αυτός δεν δεχθεί την πρόταση σύναψης σύμβασης, η Προϊσταμένη Αρχή προσκαλεί τον επόμενο υποψήφιο κατά σειρά κατάταξης, ακολουθώντας κατά τα λοιπά την ίδια διαδικασία. Εφόσον και αυτός απορρίψει την πρόταση, η Προϊσταμένη Αρχή προσφεύγει κατά την κρίση της είτε στην ανοικτή δημοπρασία είτε στη διαδικασία με διαπραγμάτευση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του νόμου.

Η διαδικασία της παρούσας εφαρμόζεται μόνο στην περίπτωση, που η Προϊσταμένη Αρχή κρίνει αιτιολογημένα, ότι οι παραπάνω προσφορές δεν είναι ικανοποιητικές για τον εργοδότη της μελέτης, αλλά μπορεί να εφαρμόζεται αναλογικά και σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μελέτης, ύστερα από διάλυση της σύμβασης.

11.2 Διάλυση της σύμβασης

- 11.2.1 Οι περιπτώσεις κατά τις οποίες επέρχεται διάλυση της σύμβασης και οι έννομες συνέπειες της πράξης αυτής καθώς και λεπτομέρειες επ' αυτής, περιγράφονται αναλυτικά στο Άρθρο 192 του Ν.4412/2016 όπως αυτό τροποποιήθηκε από το άρθρο 97 του Ν. 4782/2021 και ισχύει.
- 11.2.2 Ο εργοδότης δικαιούται να διακόψει την εκτέλεση της σύμβασης κατά τη διάρκεια εκπόνησης κάποιου σταδίου της μελέτης και να προβεί στη διάλυσή της, με καταβολή αποζημίωσης στον ανάδοχο κατά τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 194 του Ν.4412/2016 όπως αυτό τροποποιήθηκε από το άρθρο 98 του Ν. 4782/2021 και ισχύει.
- 11.2.3 Ο εργοδότης διατηρεί υπέρ αυτού το δικαίωμα να αναστείλει την εκπόνηση της μελέτης για διάστημα μέχρι και τρεις (3) μήνες με έγγραφη γνωστοποίηση προς τον ανάδοχο, στην οποία θα προσδιορίζονται οι λόγοι που καθιστούν αναγκαία την διακοπή, η ημερομηνία έναρξης της διακοπής και η πιθανολογούμενη διάρκεια αυτής. Επίσης, κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης, ο εργοδότης διατηρεί υπέρ αυτού το δικαίωμα να αναστείλει ή να διακόψει την εκπόνηση της μελέτης για συνολικό διάστημα έως και έξι (6) μηνών. Ο ανάδοχος έχει δικαίωμα να απαιτήσει αποζημίωση για θετικές ζημιές, κατά το άρθρο 190 του Ν. 4412/2016 όπως αυτό τροποποιήθηκε από το άρθρο 95 του Ν. 4782/2021 και ισχύει.
- 11.2.4 Από την ημερομηνία έναρξης της διακοπής ο Ανάδοχος απαλλάσσεται της υποχρέωσης

εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων που αφορά η αναστολή και οφείλει να λάβει όλα τα ενδεικνύόμενα μέτρα για τον περιορισμό των δαπανών αυτού και του εργοδότη. Αμέσως μετά την άρση των λόγων που επέβαλαν την διακοπή, ο εργοδότης υποχρεούται να ειδοποιήσει τον ανάδοχο εγγράφως.

- 11.2.5 Αν η διακοπή διαρκέσει πάνω από 3 μήνες, ο ανάδοχος δικαιούται να κινηθεί τη διαδικασία διάλυσης της σύμβασης κατά το άρθρο 192 του Ν. 4412/2016, όπως αυτό τροποποιήθηκε από το άρθρο 97 του Ν. 4782/2021 και ισχύει. Διάλυση της σύμβασης μπορεί να ζητήσει ο ανάδοχος και στις λοιπές περιπτώσεις της παρ. 3 του άρθρου 192 του Νόμου όπως αυτό τροποποιήθηκε από το άρθρο 97 του Ν. 4782/2021 και ισχύει. Σε όλες τις περιπτώσεις ακολουθείται η οριζόμενη στο άρθρο αυτό διαδικασία.
- 11.2.6 Αν η αίτηση διάλυσης απορριφθεί εμπρόθεσμα από την Π.Α. ο ανάδοχος υποχρεούται να συνεχίσει την εκτέλεση της σύμβασης, ανεξάρτητα από την άσκηση των νόμιμων δικαιωμάτων του και η Π.Α. εγκρίνει με την ίδια απόφαση, τις αναγκαίες προσαρμογές στις προθεσμίες της σύμβασης.
- 11.2.7 Η Ειδική Δήλωση Διακοπής των εργασιών της περίπτωσης γ' της παραγράφου 3 του άρθρου 192 του Ν. 4412/2016, όπως αυτό τροποποιήθηκε από το άρθρο 97 του Ν. 4782/2021 και ισχύει, περιλαμβάνει τα αναφερόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 4 του ίδιου άρθρου.
- 11.2.8 Εφόσον ο ανάδοχος συναινεί στη ματαίωση της διάλυσης η σύμβαση συνεχίζεται ανεξάρτητα των οικονομικών του απαιτήσεων, με ανάλογη παράταση των συμβατικών προθεσμιών. Για τη ματαίωση της διάλυσης και τον καθορισμό της αποζημίωσης ακολουθείται η οριζόμενη στο άρθρο 193 του Ν.4412/2016 διαδικασία.
- 11.2.9 Η σύμβαση λύεται με την παραλαβή του συμβατικού αντικειμένου, εκτός αν συντρέχει περίπτωση έκπτωσης του αναδόχου ή διάλυσης της σύμβασης είτε με πρωτοβουλία του κυρίου του έργου είτε με πρωτοβουλία του αναδόχου. Μετά τη λήξη της αρχικής προθεσμίας και των εγκεκριμένων παρατάσεων της και μέχρι τη λύση της σύμβασης με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο δεν οφείλεται αναθεώρηση.

11.3 Ματαίωση διάλυσης

Σύμφωνα με τα ισχύοντα στο άρθρο 193 του Ν.4412/2016.

11.4 Αποζημίωση Αναδόχου σε περίπτωση διάλυσης σύμβασης

Σύμφωνα με τα ισχύοντα στο άρθρο 194 του Ν.4412/2016, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 98 του Ν. 4782/2021 και ισχύει.

11.5 Υποκατάσταση Αναδόχου

Σύμφωνα με τα ισχύοντα στο άρθρο 195 του Ν.4412/2016, όπως αυτό τροποποιήθηκε από το άρθρο 99 του Ν. 4782/2021 και ισχύει.

11.6 Λήξη της Σύμβασης – Παραλαβή του αντικειμένου της

Η λήξη της Σύμβασης, εφ' όσον δεν συντρέχουν λόγοι πρόωρης λύσης (έκπτωση του αναδόχου ή διάλυση της σύμβασης), πιστοποιείται με την παραλαβή των εργασιών του Αναδόχου και την έκδοση σχετικής απόφασης από την Π.Α. Για την έγκριση της μελέτης και την παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 189 του Ν.4412/2016, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 94 του Ν. 4782/2021 και ισχύει.

Η έγκριση της μελέτης, κατά τις παρ. 1, 2, 3 και 4 του άρθρου 189, συνιστά και παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία της παρ. 4, επέρχεται αυτοδίκαιη έγκριση και παραλαβή της μελέτης.

Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης επιστρέφονται στον ανάδοχο σύμφωνα με το άρθρο 5.1.3 της παρούσας Σ.Υ., μετά την έκδοση από τον εργοδότη (Δ.Υ.) βεβαίωσης περαίωσης των υπηρεσιών του Αναδόχου.

Άρθρο 12 ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

(άρθρο 189 του Ν.4412/2016, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 94 του Ν. 4782/2021 και ισχύει)

Με την επιφύλαξη ειδικών διατάξεων για επιμέρους κατηγορίες μελετών, για τις οποίες τυχόν προβλέπεται ιδιαίτερη διαδικασία έγκρισης, οι υποβαλλόμενες κατά στάδιο μελέτες, καθώς και η συνολική μελέτη εγκρίνονται από το αρμόδιο, κατά περίπτωση όργανο της αναθέτουσας αρχής. Οι μελέτες υποβάλλονται στη διευθύνουσα υπηρεσία, η οποία πραγματοποιεί συνοπτικό έλεγχο για την πληρότητα των παραδοτέων, σύμφωνα με τη σύμβαση και εκδίδει σχετική βεβαίωση μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες, αλλιώς η βεβαίωση θεωρείται ως αυτοδικαίως εκδοθείσα.

Η υποβληθείσα μελέτη παραδίδεται στον ελεγκτή της παρ. 10 του παρόντος ή του άρθρου 183Α κατά περίπτωση, αμέσως μετά από την έκδοση, ρητή ή αυτοδίκαιη, της βεβαίωσης της παρ. 1, ο οποίος, το αργότερο μέσα σε δύο (2) μήνες, συντάσσει και υποβάλλει στη διευθύνουσα υπηρεσία τεχνική έκθεση με την οποία βεβαιώνει, ότι για την εκπόνηση της μελέτης εφαρμόστηκαν οι προβλεπόμενες προδιαγραφές, κανονισμοί και τεχνικές οδηγίες και ότι, η μελέτη διαθέτει την ποιοτική και ποσοτική επάρκεια, σύμφωνα με τις εν γένει συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου. Αν η τεχνική έκθεση διαπιστώσει, ότι η μελέτη δεν έχει ελλείψεις ούτε και χρήζει διορθώσεων και η διευθύνουσα υπηρεσία δεν αμφισβητεί την έκθεση, ο ελεγκτής προωθεί τη μελέτη στο αρμόδιο όργανο για την έκδοση της απόφασης έγκρισης, αλλιώς την επιστρέφει στον ανάδοχο με

συγκεκριμένες παρατηρήσεις, θέτοντας εύλογη προθεσμία, εντός της οποίας ο ανάδοχος οφείλει να συμμορφωθεί και υποβάλει εκ νέου τη μελέτη. Στην περίπτωση αυτήν αναστέλλεται η προθεσμία υποβολής της τεχνικής έκθεσης και δεν συμπληρώνεται, αν δεν παρέλθουν δεκαπέντε (15) ημέρες από την επανυποβολή της. Αν ο ανάδοχος δεν τηρήσει υπαιτίως τις υποχρεώσεις του για την αποκατάσταση των πλημμελειών της μελέτης εντός της τεθείσας προθεσμίας, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος και η διόρθωση συμπλήρωση της μελέτης του να διενεργηθεί από την υπηρεσία, ή να ανατεθεί, σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου, σε άλλον μελετητή ή και στον ελεγκτή της μελέτης, αν διαθέτει τα τυπικά κατά τον νόμο προσόντα.

Αν σύμφωνα με τον νόμο, απαιτείται πριν την έγκριση της μελέτης η γνωμοδότηση άλλων υπηρεσιών και φορέων, η διευθύνουσα υπηρεσία την κοινοποιεί προς αυτούς, μετά από την υποβολή της τεχνικής έκθεσης του ελεγκτή και τις τυχόν απαιτηθείσες διορθώσεις ή συμπληρώσεις εκ μέρους του αναδόχου. Οι ως άνω φορείς και υπηρεσίες υποχρεούνται να υποβάλουν τη γνώμη τους μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών από την αποστολή της μελέτης προς αυτούς, εκτός αν προβλέπεται διαφορετική προθεσμία από ειδικές διατάξεις. Η παρέλευση της προθεσμίας θεωρείται ως θετική γνωμοδότηση.

Η μελέτη εγκρίνεται κατά στάδια και στο σύνολό της. Η απόφαση έγκρισης εκδίδεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο υποχρεωτικά μέσα σε έναν (1) μήνα, από την υποβολή της μελέτης από τη διευθύνουσα υπηρεσία, συνοδευόμενη από την τυχόν απαιτούμενη γνώμη άλλων φορέων ή την πάροδο της προθεσμίας της παρ. 3, την οποία βεβαιώνει το έγγραφο της διευθύνουσας υπηρεσίας. Αν οι ζητηθείσες από τον ανάδοχο συμπληρώσεις ή διορθώσεις αφορούν διακεκριμένο στάδιο ή κατηγορία μελέτης, μπορεί να γίνει τμηματική έγκριση των υπόλοιπων μελετών. Με αιτιολογημένη απόφασή του, που εκδίδεται εντός της προθεσμίας της παρούσας, το όργανο έγκρισης μπορεί να παρατείνει την προθεσμία έγκρισης, για δύο (2) ακόμα μήνες.

Η έγκριση της μελέτης κατά τις παρ. 1, 2, 3 και 4 συνιστά και παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία της παρ. 4, επέρχεται αυτοδίκαιη έγκριση και παραλαβή της μελέτης και επιστρέφεται, μέσα σε δύο (2) μήνες μετά από τη ρητή ή αυτοδίκαιη παραλαβή, η εγγύηση καλής εκτέλεσης του αναδόχου.

Επιτρέπεται να παραληφθεί, εκτός αν άλλως ορίζεται στη σύμβαση, ύστερα από αίτηση του αναδόχου, μελέτη αυτοτελούς τμήματος έργου που εκπονήθηκε.

Οι αξιώσεις του εργοδότη κατά του αναδόχου, λόγω πλημμελειών της μελέτης, υπόκεινται σε εξαετή παραγραφή, η οποία άρχεται την επομένη της παραλαβής της μελέτης ή της λύσης της σύμβασης με οποιονδήποτε τρόπο.

Οι αξιώσεις του αναδόχου για την καταβολή της αμοιβής του παραγράφονται σε πέντε (5) έτη από τη ρητή ή αυτοδίκαιη παραλαβή της μελέτης, αν δεν έχουν ήδη υποπέσει σε παραγραφή, σύμφωνα με ειδικότερες διατάξεις του παρόντος.

Άρθρο 13 ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΛΟΓΩ ΥΠΕΡΗΜΕΡΙΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΔΟΤΗ ΧΩΡΙΣ ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

(άρθρο 190 του Ν.4412/2016, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 95 του Ν. 4782/2021 και ισχύει)

Αν ο εργοδότης περιέλθει σε υπερημερία ως προς την εκπλήρωση των συμβατικών ή νόμιμων υποχρεώσεών του, ο ανάδοχος δικαιούται να ζητήσει αποζημίωση για τις θετικές ζημιές, που υφίσταται και για το χρονικό διάστημα μετά από την υποβολή έγγραφης όχλησης, έως την άρση της υπερημερίας, η οποία δεν δύναται να υπερβεί τους έξι (6) μήνες κατ' ανώτατο όριο. Η όχληση υποβάλλεται στη διευθύνουσα υπηρεσία και προσδιορίζει τις πράξεις ή παραλείψεις του εργοδότη ή των οργάνων του, που συνιστούν την αιτία της υπερημερίας, την αιτία της ζημίας και, στο μέτρο του δυνατού, την κατά προσέγγιση εκτίμηση της ζημίας, ανά ημέρα υπερημερίας.

Μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την υποβολή της όχλησης, ο επιβλέπων υποβάλλει στη διευθύνουσα υπηρεσία εισήγηση, με την οποία διαπιστώνει αν υφίσταται υπερημερία, καθώς και τα αίτια της και το ύψος των ζημιών του αναδόχου για κάθε ημέρα κατά προσέγγιση. Ο προϊστάμενος της διευθύνουσας υπηρεσίας εκδίδει εντός δέκα (10) ημερών, απόφαση με την οποία αποδέχεται ή απορρίπτει το αίτημα του αναδόχου. Κατά της απόφασης αυτής επιτρέπεται η ένσταση του άρθρου 198, περί διοικητικής και δικαστικής επίλυσης διαφορών.

Μετά τη λήξη της υπερημερίας του εργοδότη, ο ανάδοχος υποβάλλει αίτηση για την αναγνώριση της ζημίας του, προσδιορίζοντας επακριβώς το ποσό αυτής. Επί της αίτησης αποφασίζει, μετά από εισήγηση της διευθύνουσας υπηρεσίας, η Προϊσταμένη Αρχή.

Άρθρο 14 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Οι διαφορές μεταξύ του εργοδότη και του αναδόχου επιλύονται κατά τα λεπτομερώς αναφερόμενα στο άρθρο 198 του Ν. 4412/2016 όπως αυτό τροποποιήθηκε από το άρθρο 101 του Ν. 4782/2021 και ισχύει. Η διοικητική και η δικαστική διαδικασία δεν αναστέλλουν την εκτέλεση της Σύμβασης, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά στο Νόμο.

Άρθρο 15 ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΚΑΙ ΓΛΩΣΣΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

15.1 Νομοθεσία

Η Σύμβαση διέπεται αποκλειστικά από το Ελληνικό Δίκαιο όπως αναλυτικά προσδιορίζεται στη Διακήρυξη και το Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων.

Σε περίπτωση που η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων ή τα Τεύχη Δημοπράτησης διαθέτουν παραλήψεις ή έρχονται σε αντίθεση με διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως αυτός τροποποιήθηκε από τον Ν. 4782/2021 και ισχύει, τότε έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του νόμου αυτού.

15.2 Γλώσσα επικοινωνίας

15.2.1 Η Σύμβαση θα συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.

15.2.2 Όλες οι επικοινωνίες (προφορικές και γραπτές) μεταξύ του Αναδόχου και του Εργοδότη ή άλλων ελληνικών αρχών ή φορέων θα γίνονται στην ελληνική γλώσσα. Οπουδήποτε και οποτεδήποτε κατά τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης απαιτηθεί ερμηνεία ή μετάφραση από ή/ και προς τα ελληνικά, αυτές θα εξασφαλίζονται από τον Ανάδοχο και με κόστος που θα βαρύνει τον ίδιο.

15.2.3 Σε κάθε περίπτωση αμφισβητήσεων ή διαφορών, το ελληνικό κείμενο κατисχύει των εγγράφων σε αλλοδαπή γλώσσα.

Μεταμόρφωση, 29/5/2024

Η Συντάξασα



Χριστίνα Τουφεξή
Πολιτικός Μηχανικός

Μεταμόρφωση, 30/5/2024

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
& Πολεοδομίας



Μερσίνα Κλεάνθη
Αρχιτέκτων Μηχανικός